



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

**บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์
(บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม)**

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนสตรัคชั่น จำกัด บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด และบริษัท ธารา คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพปัญหา ข้อจำกัดทางวล และข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ที่ผ่านมา ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ ซึ่งได้รับเกียรติจาก นายวสันต์ ชิงชนะ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์ เป็นประธานเปิดการประชุม



จำนวน 84 คน
ผู้เข้าร่วมประชุม

ยังไม่นับรวมกับผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา 20 ราย)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ

ด้านวิศวกรรมและจราจร	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ
	เมื่อมีการปรับปรุงหรือก่อสร้างสะพานใหม่ ควรออกแบบให้มีทางกลับรถได้สะพานทั้ง 2 ฝั่งของสะพาน เพื่อให้ประชาชนสามารถกลับรถได้อย่างสะดวก	บริษัทที่ปรึกษาได้รับพิจารณาดำเนินการศึกษาถึงความเหมาะสมทางวิศวกรรมต่อไป
	ควรมีการออกแบบทางกลับรถได้สะพานเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางกลับรถเข้าสวนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระบรมราชินีนาถได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	
	เสนอแนะให้มีการไขปัญหา น้ำท่วมเนื่องจากสาเหตุทางหลวง 214 ขวางทางน้ำ โดยเสนอแนะให้เพิ่มขนาดท่อลอดระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่ขึ้นบริเวณ 2 จุด	ในกรณีของการระบายน้ำ บริษัทที่ปรึกษาจะทำการศึกษาถึงปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก การระบายน้ำในพื้นที่ ประกอบกับสภาพภูมิประเทศ และจะนำมาออกแบบให้เหมาะสมกับพื้นที่โครงการ
	เนื่องจากปัจจุบันมีโครงการก่อสร้างสะพานในบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งบางจุดไม่มีการติดตั้งป้ายเตือนอุบัติเหตุ สัญญาณไฟเตือนสะท้อนแสง จึงขอให้มีการติดตั้งป้ายเตือนอุบัติเหตุ สัญญาณไฟเตือนสะท้อนแสงในบริเวณพื้นที่ทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	บริษัทที่ปรึกษาจะประสานงานไปยังหน่วยงานที่กำลังทำการก่อสร้าง ให้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิมพระเกียรติ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์: 0 2654 4433-75 ต่อ 24028
โทรสาร: 0 2654 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 408/1 ซอย 4 ถนน 79 แขวงท่าทราย 4
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์: 0 2642 8570 โทรสาร: 0 2642 8592



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 7/12 หมู่ 10 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10200
สำนักงานเปิดให้บริการที่จังหวัดสุรินทร์ โทร 02101 0124



บริษัท ธารา คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ถนนสาย 3 (วงแหวนรอบ 3-1) ถนนพหลโยธิน
แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์: 0 2628 2224 โทรสาร: 0 2628 8157



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin--taha-thatum.com



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



Line Official
@887vkmhc
HWY-214-thatum-surin

ช่องทางการสื่อสารของโครงการ



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์
(บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ

ด้านวิศวกรรมและจราจร

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- ขอให้มีการตีเส้นทางมาลัยบริเวณปากซอยบ้านพงสวาย หมู่ที่ 13 เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางมาได้อย่างปลอดภัย
- ต้องการทราบรายละเอียดถึงตำแหน่งจุดกลับรถในพื้นที่โครงการจะมีบริเวณใดบ้าง
- ให้มีการดูแลรักษาสภาพภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลางให้อยู่ในสภาพดีเสมอ

การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ

- บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการสำรวจเพิ่มเติมในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวว่าเป็นพื้นที่อยู่ในขอบเขตการศึกษาหรือไม่ อย่างไรก็ตาม ถ้าถนนบริเวณดังกล่าวมีขนาดช่องจราจร 4 ช่องจราจร หรือ 6 ช่องจราจร การออกแบบเป็นสะพานลอยทางข้ามถนนจะมีความเหมาะสมกว่าทางม้าลาย เนื่องจากต้องพิจารณาถึงความปลอดภัยของประชาชนขณะข้ามถนนเป็นสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาขอรับมาพิจารณาต่อไป
- บริษัทที่ปรึกษาจะศึกษาถึงขนาดของเขตทางและลักษณะกายภาพของแนวเส้นทางถนนว่ามีเพียงพอในการก่อสร้างจุดกลับรถหรือไม่ ในการศึกษาเบื้องต้น พบว่า ตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการจนถึงสะพานข้ามแม่น้ำมูลจะเห็นได้ว่า ตามแนวทางหลวงหมายเลข 214 จะมีสะพานข้ามลำน้ำต่อเนื่องติดกันอยู่หลายสะพาน จึงส่งผลให้ระยะทางระหว่างสะพานมีน้อย รวมถึงแนวเส้นทางถนนมีลักษณะโค้ง ยากต่อการมองเห็นและหยุดรถ ดังนั้น เมื่อมีการก่อสร้างจุดกลับรถบริเวณดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตาม กรณีที่มีความจำเป็นต้องทำจุดกลับรถอาจจะต้องหาตำแหน่งที่ปลอดภัยและออกแบบลักษณะกายภาพของจุดกลับโดยการขยายเกาะกลางของถนนให้มีช่องจอดรถกลับรถได้อย่างปลอดภัย โดยในรายละเอียดการออกแบบจุดกลับรถจะนำเสนอในการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
- ประเด็นการดูแลสภาพภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลาง หรือบริเวณเขตทาง บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการกำหนดข้อปฏิบัติในการดูแลในช่วงระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

- โบราณสถานบ้านบัลลังก์ ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ กรมศิลปากรประกาศขึ้นทะเบียนเมื่อปี พ.ศ. 2478 ซึ่งสันนิษฐานได้ว่าบริเวณดังกล่าวอาจเป็นสถานที่เดียวกับศาลปู่ตาบ้านบัลลังก์ ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่ศึกษาของโครงการประมาณ 1.15 กิโลเมตร ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาโดยผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี โบราณสถาน ตรวจสอบข้อเท็จจริงว่าโบราณสถานทั้ง 2 แห่ง เป็นสถานที่เดียวกันหรือไม่ เนื่องจากโบราณสถานบริเวณศาลปู่ตาบ้านบัลลังก์ มีชิ้นส่วนโบราณวัตถุ อาทิเช่น แก่นฐานรูปเคารพ ชิ้นส่วนสถานประติมากรรม เป็นต้น ซึ่งสันนิษฐานว่าชิ้นส่วนเหล่านี้ อาจมีการเคลื่อนย้ายมาหรือไม่ โดยให้มีการสำรวจโบราณคดีเพิ่มเติมในพื้นที่ศึกษาโครงการ เนื่องจากว่ากรมศิลปากรยังไม่มีการสำรวจเดิมพื้นที่ ดังนั้นจึงอาจมีแหล่งโบราณคดีโบราณสถานที่ถูกค้นพบได้

- บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับโบราณสถานดังกล่าวรวมถึงประวัติการขึ้นทะเบียน พร้อมทั้งการสำรวจแหล่งโบราณสถานเพิ่มเติมในระยะ 1 กิโลเมตร ทั้งนี้ การศึกษาสำรวจแหล่งโบราณสถานบริเวณโดยรอบ บริษัทที่ปรึกษาได้มีผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี โบราณสถานทำการรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบพระชนมพรรษา
กรมการทางหลวงชนบท ถนนพหลโยธิน
เลขที่ ๗/๒๒ กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์: 0 2654 4433-75 ต่อ 24028
โทรสาร: 0 2654 1034



บริษัท พี.วี.เอส. 95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ ๑๐๑/๑๐๑ ๗๐ หมู่ ๗ ตำบลโพธิ์ 4
แขวงเมืองเก่า และแขวงเมืองเก่า ถนนพหลโยธิน 10250
โทรศัพท์: 0 2642 8570 โทรสาร: 0 2642 8592



บริษัท โปรเฟสชั่นนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่นส์ (พี.เอส.เอส.) จำกัด
เลขที่ 7/12 หมู่ 10 ตำบลโพธิ์ 4 อำเภอเมือง
จังหวัดสุรินทร์ ถนนพหลโยธิน 10250
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท ธารา คอมพิวเตอร์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ถนนสาย ๑ (วงแหวนรอบ ๑-๒) ถนนพหลโยธิน
แขวงเมืองเก่า และแขวงเมืองเก่า ถนนพหลโยธิน 10250
โทรศัพท์: 0 2628 2224 โทรสาร: 0 2628 8157



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatumsurin-taha-thatum.com



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



Line Official
@887vkmhc
HWY-214-thatum-surin

ช่องทางการสื่อสารของโครงการ



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์
(บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม)



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ

ด้านสิ่งแวดล้อม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- หากในระยะเตรียมการก่อสร้าง หรือในระยะการก่อสร้าง พบว่ามีโบราณสถานในพื้นที่โครงการ ให้แจ้งต่อนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เพื่อดำเนินการศึกษาและเสนอแนวทางต่อไป
- หากพบว่าบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการมีโบราณสถานอยู่ ห้ามนำดินจากแหล่งโบราณคดี โบราณสถานมาใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงห้ามก่อสร้างสำนักงานหรือที่พักคนงานก่อสร้างในบริเวณแหล่งโบราณคดี
- หากมีการก่อสร้างในอนาคต ในช่วงระยะการก่อสร้างให้มีการมีตรวจสอบและควบคุมบริษัทผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ที่กำหนด

การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ

- บริษัทที่ปรึกษากำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเตรียมการก่อสร้าง และในระยะการก่อสร้าง โดยหากพบว่ามีโบราณสถานในพื้นที่โครงการ โครงการจะดำเนินการแจ้งต่อนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เพื่อดำเนินการศึกษาและเสนอแนวทางต่อไป
- บริษัทที่ปรึกษาเสนอมาตรการจัดทำแผนการดำเนินงานที่ชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้มีการนำดินจากแหล่งโบราณคดีมาใช้ในการก่อสร้าง และกำหนดให้ไม่มีการก่อสร้าง ในบริเวณแหล่งโบราณคดี
- โครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ทางบริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการต่อไป

ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิมพระเกียรติฯ ชั้น 5 อาคารเฉลิมพระเกียรติฯ
เลขที่ 7/12 หมู่ 10 ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ 32100
โทรศัพท์: 0 2254 4443-75 ต่อ 24028
โทรสาร: 0 2254 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 40 ถนนมิตรภาพ 4000 70 ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ 32100
โทรศัพท์: 0 2254 4443 โทรสาร: 0 2254 1034



บริษัท วิศวกรรมโยธา เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 7/12 หมู่ 10 ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ 32100
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท จารุกมลพัฒนกิจ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ถนนมิตรภาพ (ตรงข้ามโรงเรียนเทศบาล 1) ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ 32100
โทรศัพท์: 0 2254 2224 โทรสาร: 0 2254 4157



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatumsurin-taha-thatum.com



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



Line Official
@887/vkmhc
HWY-214-thatum-surin

ช่องทางการสื่อสารของโครงการ