

การมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ร่วมปรึกษาหารือ และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ เพื่อร่วมกันกำหนดแนวทางการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบจากโครงการ รวมถึงได้เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษา เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุทัศน์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อเปิดช่องทางให้ประชาชนผู้สนใจเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา และพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

1 การเข้าพบหน่วยงานราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการเมื่อ วันที่ 17 - 19 กรกฎาคม 2567 และ วันที่ 15 - 16 สิงหาคม 2567

เพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น เช่น ผู้บริหาร หน่วยงานราชการ และผู้บริหารที่มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาของโครงการ



2 การประชุม ประชุมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 27 กันยายน 2567 ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตุม ตำบลท่าตุม อำเภอท่าตุม จังหวัดสุรินทร์

เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นการพัฒนาโครงการ



3 การประชุมเสนอแนวคิด ในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนา โครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

วันพุธที่ 27 พฤศจิกายน 2567

เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือก รูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ

4 การประชุมสรุปผล การคัดเลือกรูปแบบ การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ประมาณมีนาคม 2568

เพื่อนำเสนอสรุปผลการพิจารณา รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมเพื่อนำไปออกแบบรายละเอียด

5 การประชุมหารือ มาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประมาณพฤษภาคม 2568

เพื่อนำเสนอรายละเอียดรูปแบบของโครงการ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไข ลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

6 การประชุมสรุปผล การศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ประมาณกรกฎาคม 2568

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ



**สอบถามข้อมูล
เพิ่มเติมได้ที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ**



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิม 50 พรรษา ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ถึง 24038
โทรสาร: 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชติชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์: 0 2942 3570 โทรสาร: 0 2942 3562



บริษัท โปรเฟสชั่นนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านอิมบิลา หมู่ 14 ตำบลบางพลอง
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท อารยา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์: 0 2938 2926 โทรสาร: 0 2938 3159

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตุม - สุรินทร์
(บ.ตาอะ - อ.ท่าตุม)



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatumsurin--taha-thatum.com



Line Official
@887vkmhc
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตุม-สุรินทร์

เอกสารประชาสัมพันธ์
ชุดที่ 2

พฤศจิกายน 2567

การประชาสัมพันธ์โครงการ (ดำเนินการตลอดระยะเวลาการศึกษา)

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 214 เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทาง จากจังหวัดร้อยเอ็ด ไปยังจังหวัดสุรินทร์ ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เกิดปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดของพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 214 ช่วงดังกล่าว และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่า ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีโบราณสถานจำนวน 1 แห่ง คือ บ้านบัลลังก์ ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2566 (ลำดับที่ 20.7) และเพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ

- 1** เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร หรือมากกว่า บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) ระยะทางประมาณ 2.261 กิโลเมตร ให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนดถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- 2** เพื่อศึกษารวบรวมวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน และปริมาณการจราจร รวมถึงดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- 3** เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐองค์กรเอกชนและทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

เพื่อประสิทธิภาพการเดินทางจราจร บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) โดยการขยายเป็น 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า ทำให้ผู้ใช้ทางสัญจรได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว



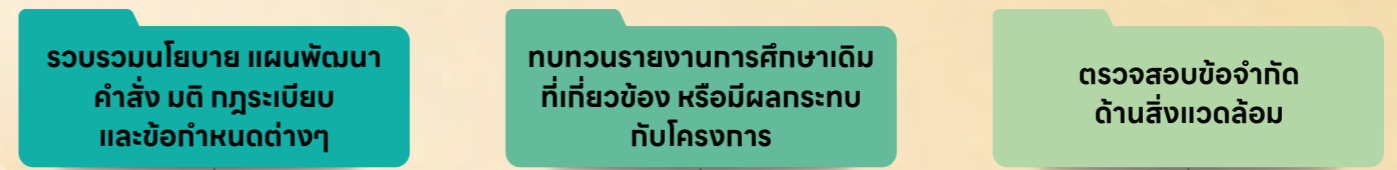
เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างงาน สร้างรายได้ในพื้นที่โครงการและภูมิภาค

เพื่อส่งเสริมการเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า ให้มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

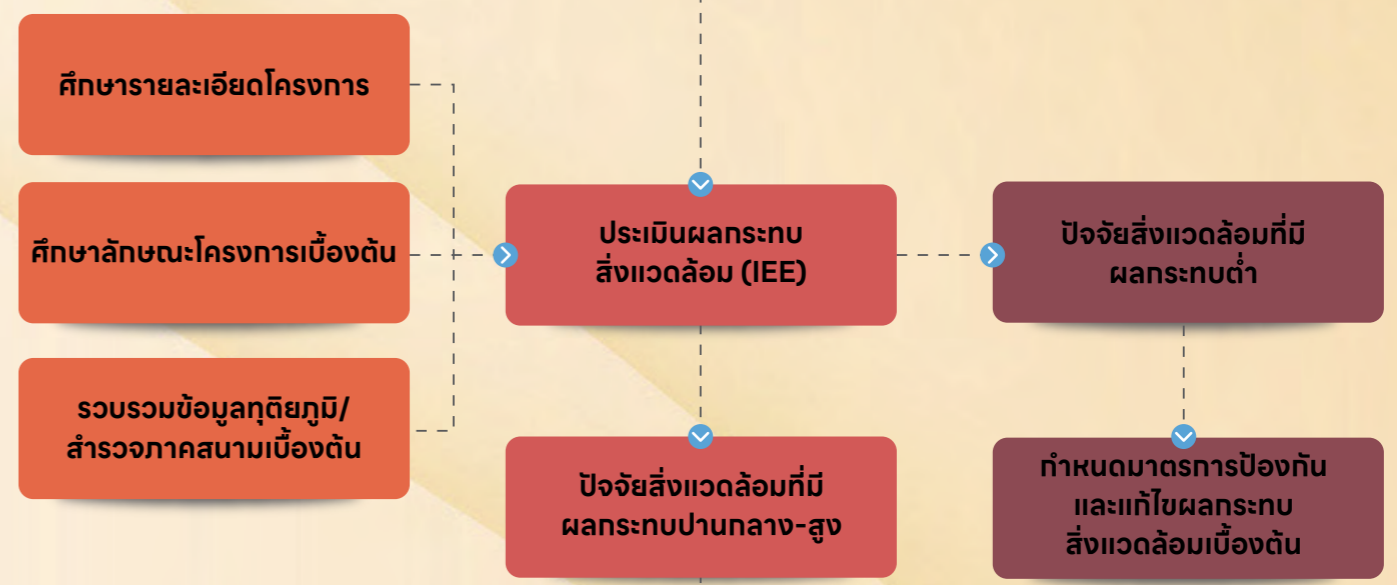
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การทบทวนรายงานเดิม และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)



ที่มา: แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม, โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ (สิงหาคม 2567)

รูปแบบที่ 2

สะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge)



รูปแบบที่ 3

สะพานแบบโค้ง (Arch Bridge)



ปัจจัยในการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำที่เหมาะสมได้พิจารณาเปรียบเทียบ 3 ด้านหลัก



น้ำหนักคะแนน
35
คะแนน

ด้านวิศวกรรมและจรรยาบรรณ

- เวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- ความซับซ้อนในการก่อสร้าง

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ



น้ำหนักคะแนน
35
คะแนน

ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

- ด้านราคาค่าก่อสร้าง
- ด้านการบำรุงรักษาเบื้องต้น

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ

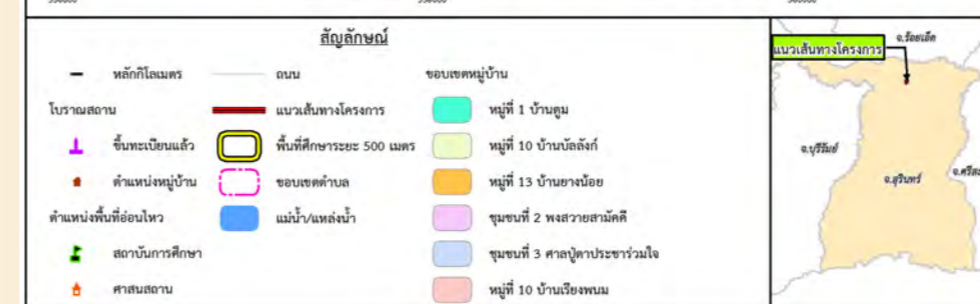
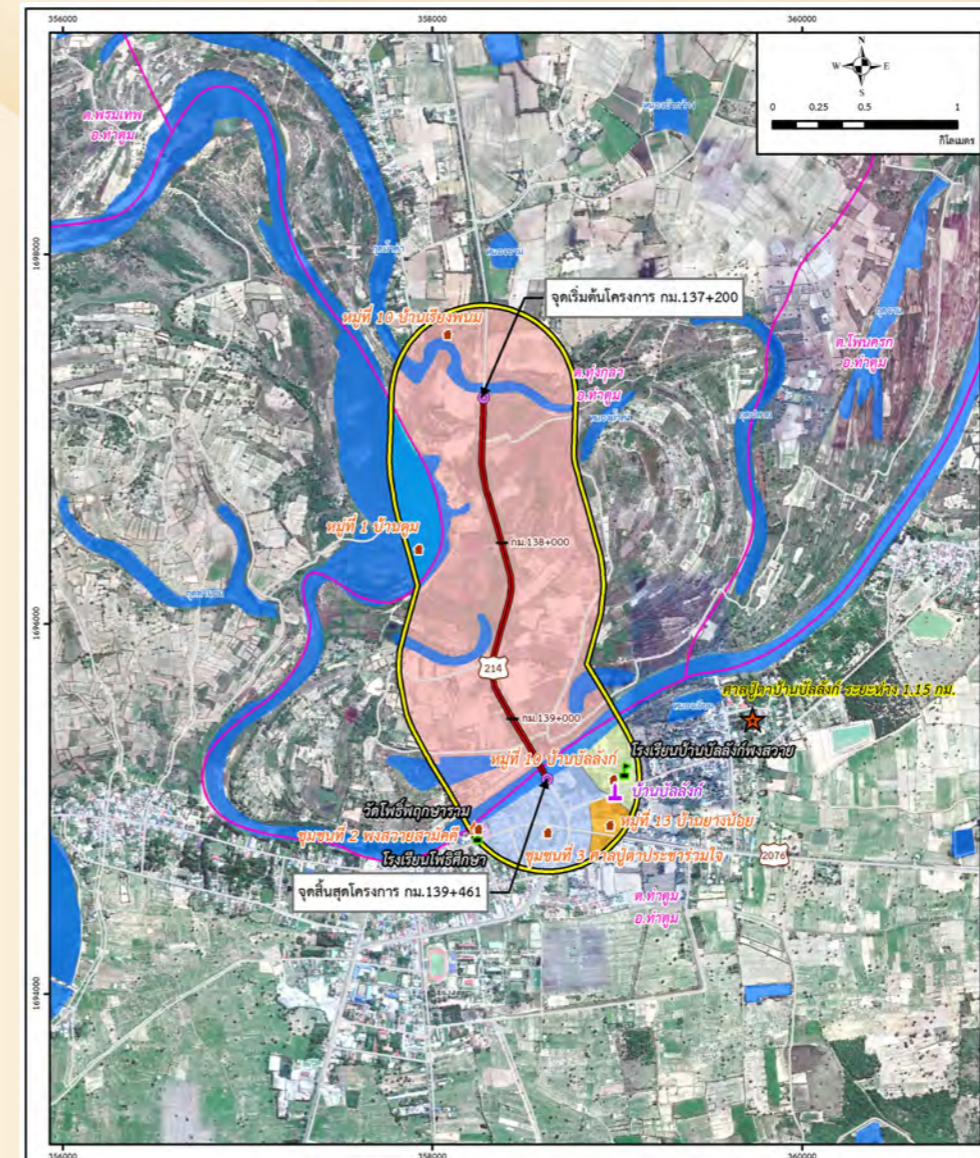
ด้านผลกระทบต่อประชาชนหรือสิ่งแวดล้อม

- ด้านผลกระทบต่อประชาชนหรือสิ่งแวดล้อม
- ด้านเชิงทัศนศิลป์

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 214 ประมาณ กม. 137+200 อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลทุ่งกุลา และจุดสิ้นสุดโครงการประมาณ กม. 139+461 อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลท่าตูม รวมระยะทาง **2.261** กิโลเมตร มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยอยู่ในพื้นที่การปกครองของตำบลทุ่งกุลา และตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ ดังนี้

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
สุรินทร์	ท่าตูม	ทุ่งกุลา	หมู่ที่ 10 บ้านเรียงพนม	องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกุลา
			หมู่ที่ 1 บ้านตุม	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม
		ท่าตูม	หมู่ที่ 10 บ้านบัลลังก์	
			หมู่ที่ 13 บ้านยางน้อย	
			ชุมชนที่ 2 พงสวายสามัคคี	
ชุมชนที่ 3 ศาลปู่ตาประชาร่วมใจ				
1 จังหวัด	1 อำเภอ	2 ตำบล	4 หมู่บ้าน 2 ชุมชน	3 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



นอกจากนี้ ในการศึกษาผลกระทบด้านประวัติศาสตร์ และโบราณคดี จะทำการศึกษาค้นคว้าครอบคลุมระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่ามีโบราณคดี และโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง คือ บ้านบัลลังก์ ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์



สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โบราณสถาน บ้านบัลลังก์

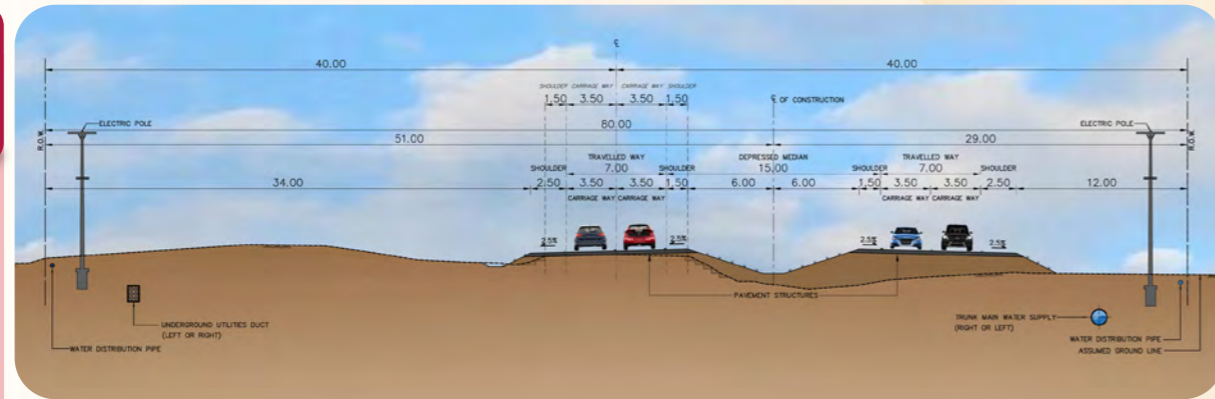


ที่มา : ระบบภูมิสารสนเทศ แหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรมของกรมศิลปากร, 2567

แนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น

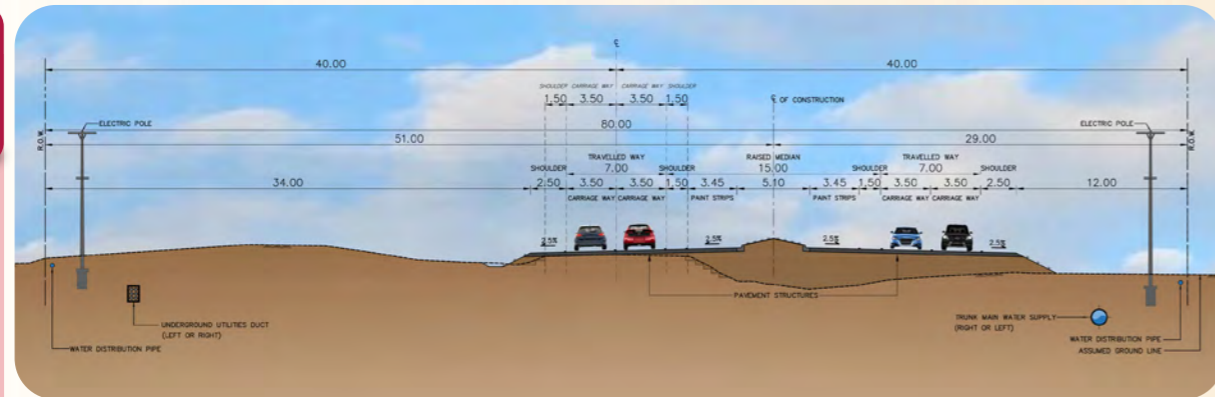
ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ในพื้นที่เขตทางกว้าง 80.00 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร รวมระบบระบายน้ำ โดยจะทำการพิจารณาการเลือกรูปแบบเกาะกลางถนนที่มีความเหมาะสมและมีความเป็นไปได้ในการดำเนินการ จำนวน 3 รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่ 1
แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) กว้าง 15.00 เมตร



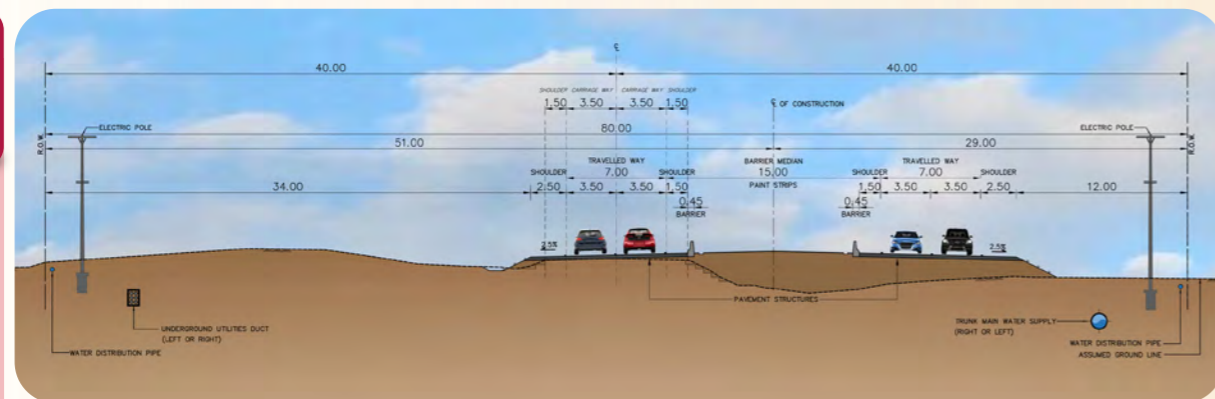
แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น โดยใช้เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)

รูปแบบที่ 2
แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 15.00 เมตร



แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น โดยใช้เกาะกลางแบบยก (Raised Median)

รูปแบบที่ 3
แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงกัน (Barrier Median) กว้าง 15.00 เมตร



แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น โดยใช้เกาะกลางแบบกำแพงกัน (Barrier Median)

ปัจจัยในการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม ได้พิจารณาเปรียบเทียบ 3 ด้านหลัก

ด้านวิศวกรรมและจราจรขนส่ง

น้ำหนักคะแนน **35** คะแนน

- ความสะดวกและปลอดภัยบริเวณทางแยกและจุดกลับรถ
- ความปลอดภัยกรณีรถเสียหลักพุ่งข้ามเกาะกลาง
- ประสิทธิภาพในการระบายน้ำออกจากผิวจราจร
- ความซับซ้อนในการก่อสร้าง

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ

ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

น้ำหนักคะแนน **30** คะแนน

- ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง
- ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทางหลวง

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ

ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

น้ำหนักคะแนน **35** คะแนน

- ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- ผลกระทบด้านคมนาคม อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง
- ผลกระทบด้านสุนทรียภาพ

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ

แนวคิดในการออกแบบโครงสร้างสะพานเบื้องต้น

ออกแบบสะพานคู่มีความกว้างข้างละ 12.00 เมตร โดยมีช่องว่างระหว่างสะพาน 2.00 เมตร มี 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่นอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ในกว้าง 1.50 เมตร มีช่องทางเดินเท้าขนาด 1.50 เมตร ฝั่งขวาของทาง รวมความกว้างทั้งหมดเท่ากับ 25.50 เมตร โดยจะทำการพิจารณาการเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานที่มีความเหมาะสมและมีความเป็นไปได้ในการดำเนินการ จำนวน 3 รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่ 1 สะพานคานยื่นสมดุล (Balanced Cantilever)

