



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม)



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 214 เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทาง จากจังหวัดร้อยเอ็ด ไปยัง จังหวัดสุรินทร์ ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) มีปริมาณ การจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เกิดปัญหาการจราจรติดขัดโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจาก บริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยว ที่สำคัญ ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัด ของพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหา การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 214 ช่วงดังกล่าว และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถ เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่า ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการมีโบราณสถานจำนวน 1 แห่ง คือ บ้านบัลลังก์ ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2566 (ลำดับที่ 20.7) และเพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของ การศึกษาโครงการ

เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร หรือมากกว่าบนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) ระยะทางประมาณ 2.261 กิโลเมตร ให้ได้มาตรฐาน ตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนดถูกต้องตามหลัก วิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมใน ปัจจุบัน และปริมาณการจราจร รวมถึงดำเนินการ ประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่อาจ เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการ แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ ต่อโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับ ชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่าย ที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะ ได้รับจากโครงการ

เพื่อประสิทธิภาพการเดินทางจราจร บนทางหลวง หมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) โดยการขยายเป็น 4 ช่องจราจรหรือ มากกว่า ทำให้ผู้ใช้ทางสัญจรได้อย่างสะดวกและ รวดเร็ว

เพื่อส่งเสริมการเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า ให้มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างงาน สร้างรายได้ในพื้นที่โครงการและภูมิภาค

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@387vkmhe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคาร 500 ปีพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว
เลขที่ 104 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0 2354 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชติชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3562



บริษัท โปรเฟสชั่นนิล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงมะลิ ถนนสุขุมวิท 4 ตำบลบางพลี
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124

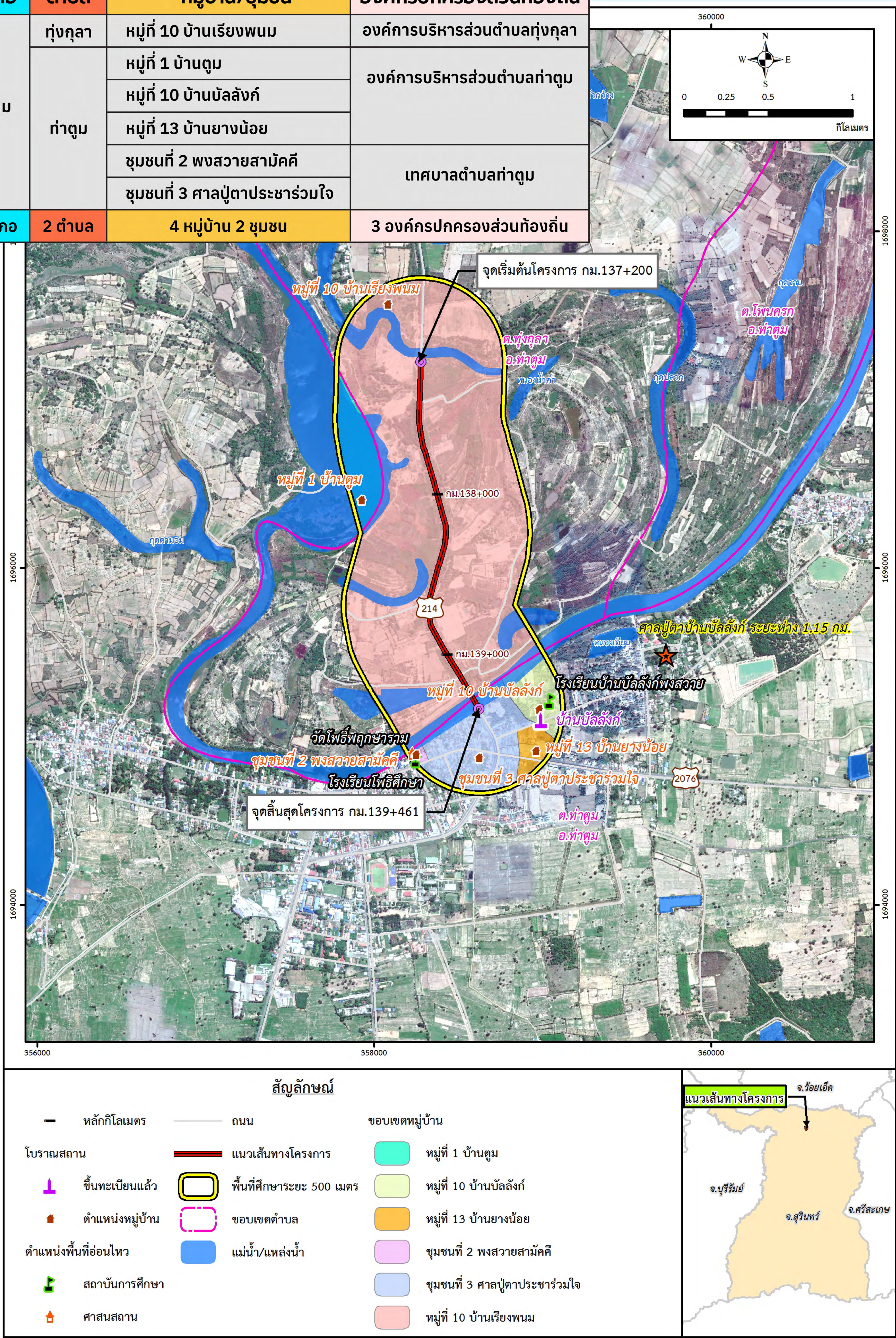


บริษัท ธาตุ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (สายพหลโยธิน) แขวงลาดพร้าว
เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



แนวเส้นทางโครงการ มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 214 ประมาณ กม. 137+200 อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลทุ่งกุลา และจุดสิ้นสุดโครงการประมาณ กม. 139+461 อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลท่าตูม รวมระยะทาง **2.261** กิโลเมตร มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมระยะ **500 เมตร** จากกึ่งกลาง **แนวเส้นทางโครงการ** โดยอยู่ในพื้นที่การปกครองของตำบลทุ่งกุลา และตำบลท่าตูม อำเภอกำแพง จังหวัดสุรินทร์ ดังนี้

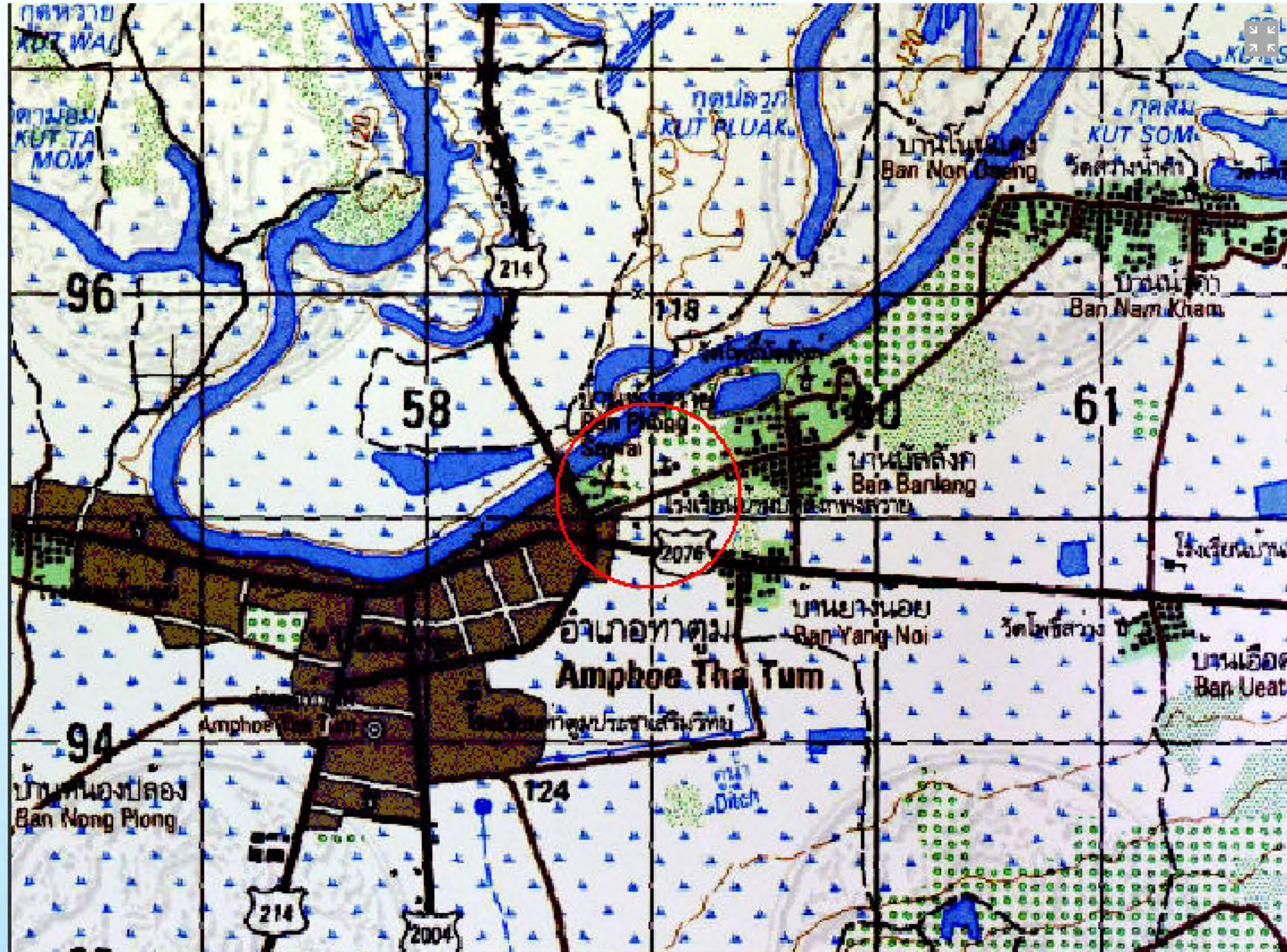
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
สุรินทร์	ท่าตูม	ทุ่งกุลา	หมู่ที่ 10 บ้านเรียงพนม	องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งกุลา
		ท่าตูม	หมู่ที่ 1 บ้านตูม	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม
			หมู่ที่ 10 บ้านบิลสังค์	
			หมู่ที่ 13 บ้านยางน้อย	
			ชุมชนที่ 2 พงสวายสามัคคี	เทศบาลตำบลท่าตูม
			ชุมชนที่ 3 ศาลปู่ตาประชาร่วมใจ	
1 จังหวัด	1 อำเภอ	2 ตำบล	4 หมู่บ้าน 2 ชุมชน	3 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



นอกจากนี้ ในการศึกษาผลกระทบด้านประวัติศาสตร์ และโบราณคดี จะทำการศึกษาคอบคลุมระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีโบราณคดีและโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง คือ บ้านบิลลังค์ ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์



สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โบราณสถาน บ้านบัลลังก์



ที่มา : ระบบภูมิสารสนเทศ แหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม ของกรมศิลปากร, 2567

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



บริษัท พี.วี. เอส. -95 คอนซิลแลนซ์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3562



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านนริศชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท ธาธา คอนซิลแลนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุภ (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



E-mail
hwy.214thatumsu
@gmail.com

Website
<https://hwy214-thatum-surin--taha-thatum.com>



Line Official
@887vkmhc

Page Facebook
โครงการทางหลวง

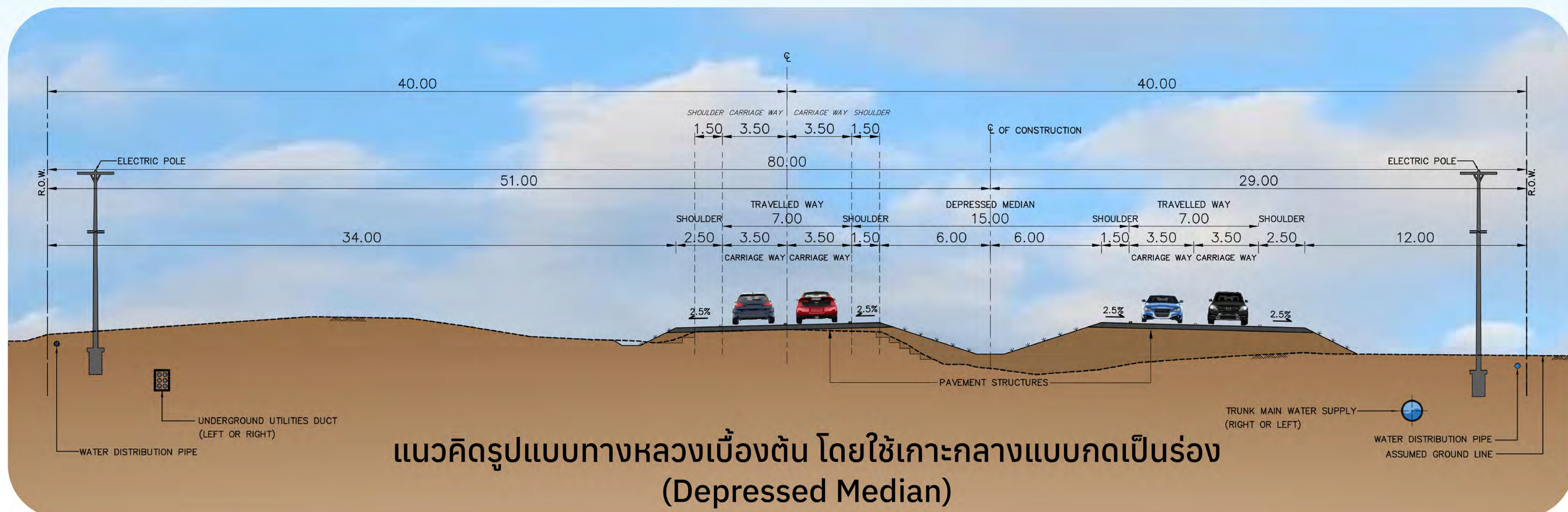


แนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ในพื้นที่เขตทางกว้าง 80.00 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร รวมระบบระบายน้ำ โดยจะทำการพิจารณาการคัดเลือก รูปแบบเกาะกลางถนนที่มีความเหมาะสมและมีความเป็นไปได้ในการดำเนินการ จำนวน 3 รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่ 1

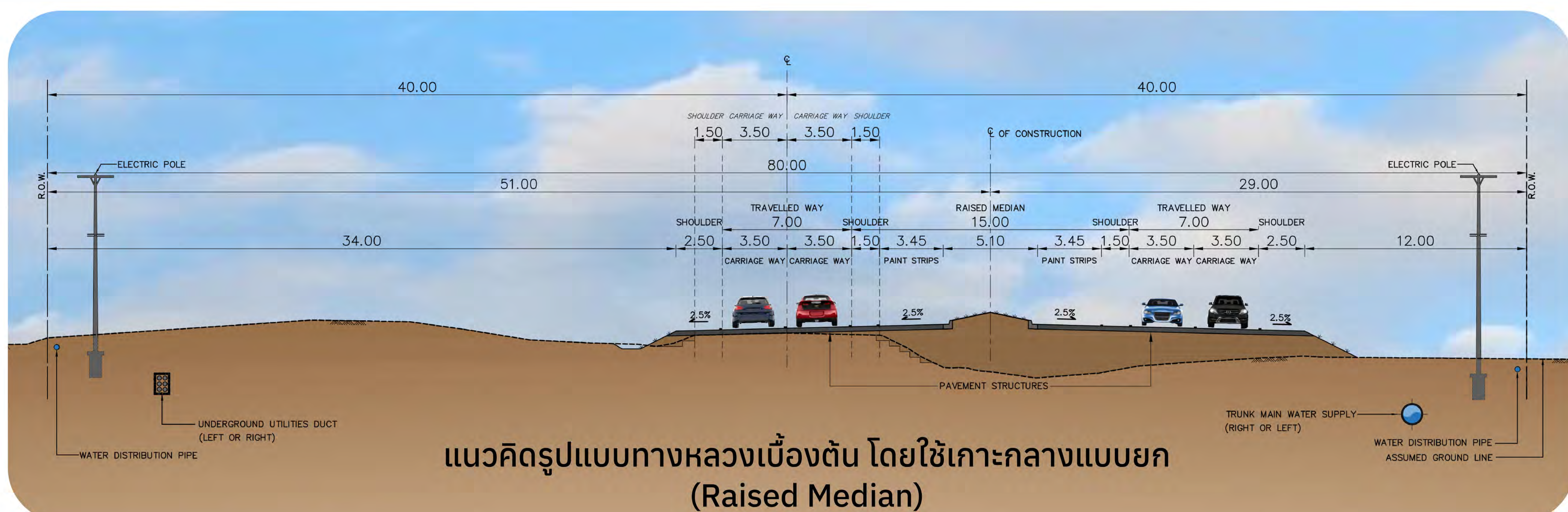
แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง
(Depressed Median) กว้าง 15.00 เมตร



แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น โดยใช้เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง
(Depressed Median)

รูปแบบที่ 2

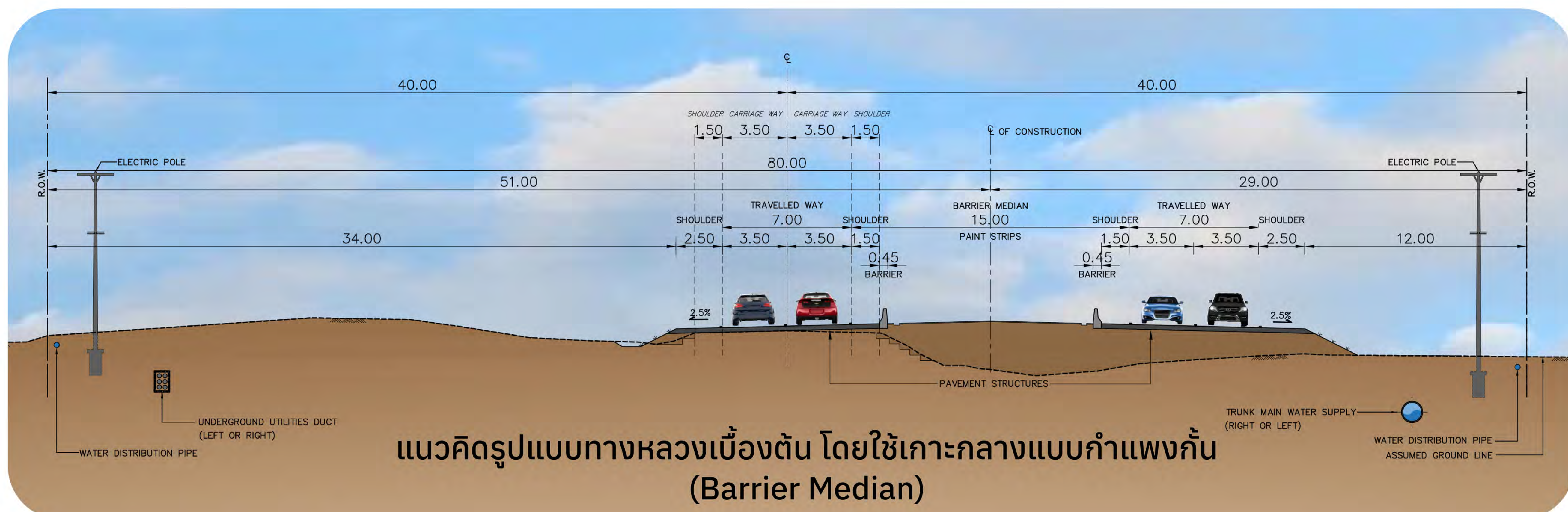
แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median)
กว้าง 15.00 เมตร



แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น โดยใช้เกาะกลางแบบยก
(Raised Median)

รูปแบบที่ 3

แบ่งแยกทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงกัน
(Barrier Median) กว้าง 15.00 เมตร



แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น โดยใช้เกาะกลางแบบกำแพงกัน
(Barrier Median)

ปัจจัยในการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม ได้พิจารณาเปรียบเทียบ 3 ด้านหลัก



น้ำหนักคะแนน
35
คะแนน

ด้านวิศวกรรม และจราจรขนส่ง

- ความสะดวกและปลอดภัย บริเวณทางแยกและจุดกลับรถ
- ความปลอดภัยกรณีรถเสียหลักพุ่งข้าม เกาะกลาง
- ประสิทธิภาพในการระบายน้ำออกจาก ผิวจราจร
- ความซับซ้อนในการก่อสร้าง

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ



น้ำหนักคะแนน
30
คะแนน

ด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน

- ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง
- ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทางหลวง

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ



น้ำหนักคะแนน
35
คะแนน

ด้านผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

- ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- ผลกระทบด้านคมนาคม อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้งาน
- ผลกระทบด้านสุนทรียภาพ

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@887Vkmhe
HWY-214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคาร 505 อิมพีเรียล 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6368-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0 2354 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชติชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3562



บริษัท โปรเฟสชั่นนิส เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่ 11 ถนนมิตรภาพ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ 31200
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท ธารา คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 94) แขวงลาดพร้าว
เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



แนวคิดในการออกแบบ โครงสร้างสะพานเบื้องต้น

รูปแบบที่ 1



สะพานคานยื่นสมดุล (Balanced Cantilever)

ออกแบบสะพานคู่มีความกว้างข้างละ 12.00 เมตร โดยมีช่องว่างระหว่างสะพาน 2.00 เมตร มี 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่นอก กว้าง 2.50 เมตร ไหล่ในกว้าง 1.50 เมตร มีช่องทางเดินเท้า ขนาด 1.50 เมตร ฝั่งขวาของทาง รวมความกว้างทั้งหมดเท่ากับ 25.50 เมตร

รูปแบบที่ 2



สะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge)

โดยจะทำการพิจารณาการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานที่มีความเหมาะสมและมีความเป็นไปได้ในการดำเนินการ จำนวน 3 รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่ 3



สะพานแบบโค้ง (Arch Bridge)

ปัจจัยในการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำที่เหมาะสม ได้พิจารณาเปรียบเทียบ 3 ด้านหลัก



น้ำหนักคะแนน

35
คะแนน

ด้านวิศวกรรม และจราจร

- เวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- ความซับซ้อนในการก่อสร้าง

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ



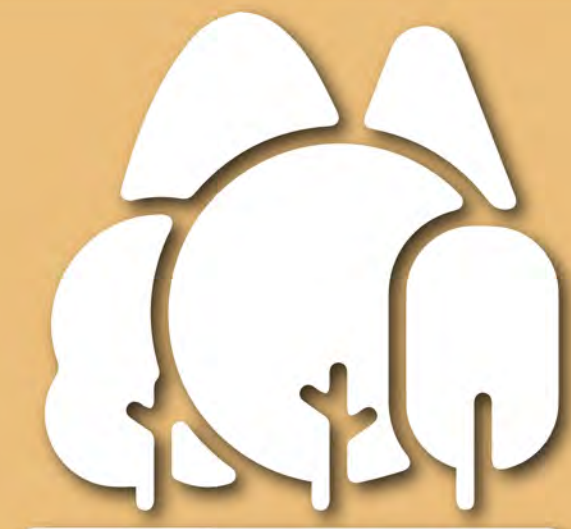
น้ำหนักคะแนน

35
คะแนน

ด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน

- ด้านราคาค่าก่อสร้าง
- ด้านการบำรุงรักษาเบื้องต้น

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ



น้ำหนักคะแนน

30
คะแนน

ด้านผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

- ด้านผลกระทบต่อประชาชนหรือสิ่งแวดล้อม
- ด้านเชิงทัศนศิลป์

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2854 6668-75 ต่อ 24088
โทรสาร: 0 2854 1034



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านนิมิตใจ หมู่ที่ 4 ตำบลบางพลี
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท จราจร คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ซอยพริ้ง 94) ถนนลาดพร้าว
แขวงจตุรัสเขตจตุรัส กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



E-mail
hwy.214-thatum-surin
@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@387Vkmhe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

จะดำเนินการศึกษาให้สอดคล้องกับแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme : ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 8 เดือนกุมภาพันธ์ 2567) ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2567) พื้นที่ศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมจะครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการและในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการในการศึกษาด้านโบราณสถาน และแหล่งโบราณคดีตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยครอบคลุมตำบลทุ่งกุลา และตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ โดยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษารวม 37 ปัจจัย ประกอบด้วย 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

1

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

ภูมิศาสตร์, ทรัพยากรดิน, ธรณีวิทยา, ทรัพยากรแร่ธาตุ, น้ำผิวดินและใต้ดิน, น้ำทะเล, อากาศและบรรยากาศ, เสียง, ความสั่นสะเทือน

2

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

ระบบนิเวศ, สัตว์ในระบบนิเวศ, พืชในระบบนิเวศ, สิ่งมีชีวิตหายาก



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

4

เศรษฐกิจ - สังคม, การโยกย้ายและการเวนคืน, การศึกษา, การสาธารณสุข, อาชีวอนามัย, การแบ่งแยกชุมชน, อุบัติเหตุและความปลอดภัย, ความปลอดภัยในสังคม, สุขภาพ, สารอันตราย, ความสำคัญเฉพาะชุมชน, ผู้ใช้ทาง, ประวัติศาสตร์และโบราณคดี, สุนทรียภาพ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

3

น้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภค, การคมนาคมขนส่ง, สาธารณูปโภค, พลังงาน, การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ, การเกษตรกรรม, การอุตสาหกรรม, เหมืองแร่, สันทนาการ, การใช้ดิน

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การทบทวนรายงานเดิม และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

รวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา
คำสั่ง มติ กฎระเบียบ
และข้อกำหนดต่างๆ

ทบทวนรายงานการศึกษาเดิม
ที่เกี่ยวข้อง หรือมีผลกระทบ
กับโครงการ

ตรวจสอบข้อจำกัด
ด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ศึกษารายละเอียดโครงการ

ศึกษาลักษณะโครงการเบื้องต้น

รวบรวมข้อมูลภูมิประเทศ/สภาพภูมิประเทศเบื้องต้น

ประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (IEE)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มี
ผลกระทบต่ำ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มี
ผลกระทบปานกลาง-สูง

กำหนดมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในขั้นรายละเอียด (EIA)

การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน/การรวบรวมข้อมูลภูมิประเทศ/การสำรวจและเก็บตัวอย่างทางสิ่งแวดล้อม

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

คุณค่าการใช้ประโยชน์
ของมนุษย์

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกัน และแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

มาตรการส่งเสริมและปรับปรุง
คุณภาพสิ่งแวดล้อม (ถ้ามี)

แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ที่มา: แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม,
โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ (สิงหาคม 2567)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคาร 5 ชั้น ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6368-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0 2354 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่ 10 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชั่นนิส เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่ 10 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท พี.วี.เอส คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



E-mail
hwy.214-thatum-surin
@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@887Vkmthe
HWY-214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



การมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ร่วมปรึกษาหารือ และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการเพื่อร่วมกันกำหนดแนวทางการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบจากโครงการ รวมถึงได้เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษา เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อเปิดช่องทางให้ประชาชนผู้สนใจเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา และพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์



การเข้าพบการเข้าพบ
หน่วยงานราชการและ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เพื่อเตรียมการก่อน
รับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการเมื่อ
วันที่ 17 - 19 กรกฎาคม 2567
และ วันที่ 15 - 16 สิงหาคม 2567

เพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น เช่น ผู้บริหาร
หน่วยงานราชการ และผู้บริหารที่มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่
ศึกษาของโครงการ



การประชุม
ปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 27 กันยายน 2567
ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม
ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา
และแนวคิดเบื้องต้นการพัฒนาโครงการ



การประชุมเสนอ
แนวคิดในการกำหนด
รูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการ
เบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

วันพุธที่ 27 พฤศจิกายน 2567

เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือก
รูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ



การประชุมสรุปผล
การคัดเลือกรูปแบบ
การพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)

ประมาณเดือนมีนาคม 2568

เพื่อนำเสนอสรุปผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่
เหมาะสมเพื่อนำไปออกแบบรายละเอียด



การประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประมาณเดือนพฤษภาคม 2568

เพื่อนำเสนอรายละเอียดรูปแบบของโครงการ ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไข ลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม



การประชุมสรุปผล
การศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)

ประมาณเดือนกรกฎาคม 2568

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการ (ดำเนินการตลอดระยะเวลาการศึกษา)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@687Vkmhe
HWY-214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์

สำนักงานสำรวจและออกแบบทางหลวง
ชั้น 5 อาคาร 5 ชั้น หมู่ 6 ถนนพหลโยธิน
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0 2354 1034

บริษัท พี.เอส. - 95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3562

บริษัท โปรเฟสชั่นนิส เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่ 10 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดพร้าว
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124

บริษัท ธาตุ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 94) แขวงลาดพร้าว
เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159