



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม)



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 214 เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทาง จากจังหวัดร้อยเอ็ด ไปยัง จังหวัดสุรินทร์ ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) มีปริมาณ การจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เกิดปัญหาการจราจรติดขัดโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจาก บริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยว ที่สำคัญ ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัด ของพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหา การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 214 ช่วงดังกล่าว และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถ เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่า ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการมีโบราณสถานจำนวน 1 แห่ง คือ บ้านบัลลังก์ ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2566 (ลำดับที่ 20.7) และเพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของ การศึกษาโครงการ

เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร หรือมากกว่า บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) ระยะทางประมาณ 2.261 กิโลเมตร ให้ได้มาตรฐาน ตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนดถูกต้องตามหลัก วิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมใน ปัจจุบัน และปริมาณการจราจร รวมถึงดำเนินการ ประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่อาจ เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการ แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ ต่อโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับ ชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่าย ที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

เพื่อประสิทธิภาพการเดินทางจราจร บนทางหลวง หมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) โดยการขยายเป็น 4 ช่องจราจรหรือ มากกว่า ทำให้ผู้ใช้ทางสัญจรได้อย่างสะดวกและ รวดเร็ว

เพื่อส่งเสริมการเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า ให้มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างงาน สร้างรายได้ในพื้นที่โครงการและภูมิภาค

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@387Vkmhe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง
เลขที่ 2/436 ถนนศรีสุระ แขวงท่าม่วง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี 31000
โทรศัพท์: 0 2354 6369-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0 2354 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชติชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3562



บริษัท โปรเฟสชั่นนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงขาคะปี่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124

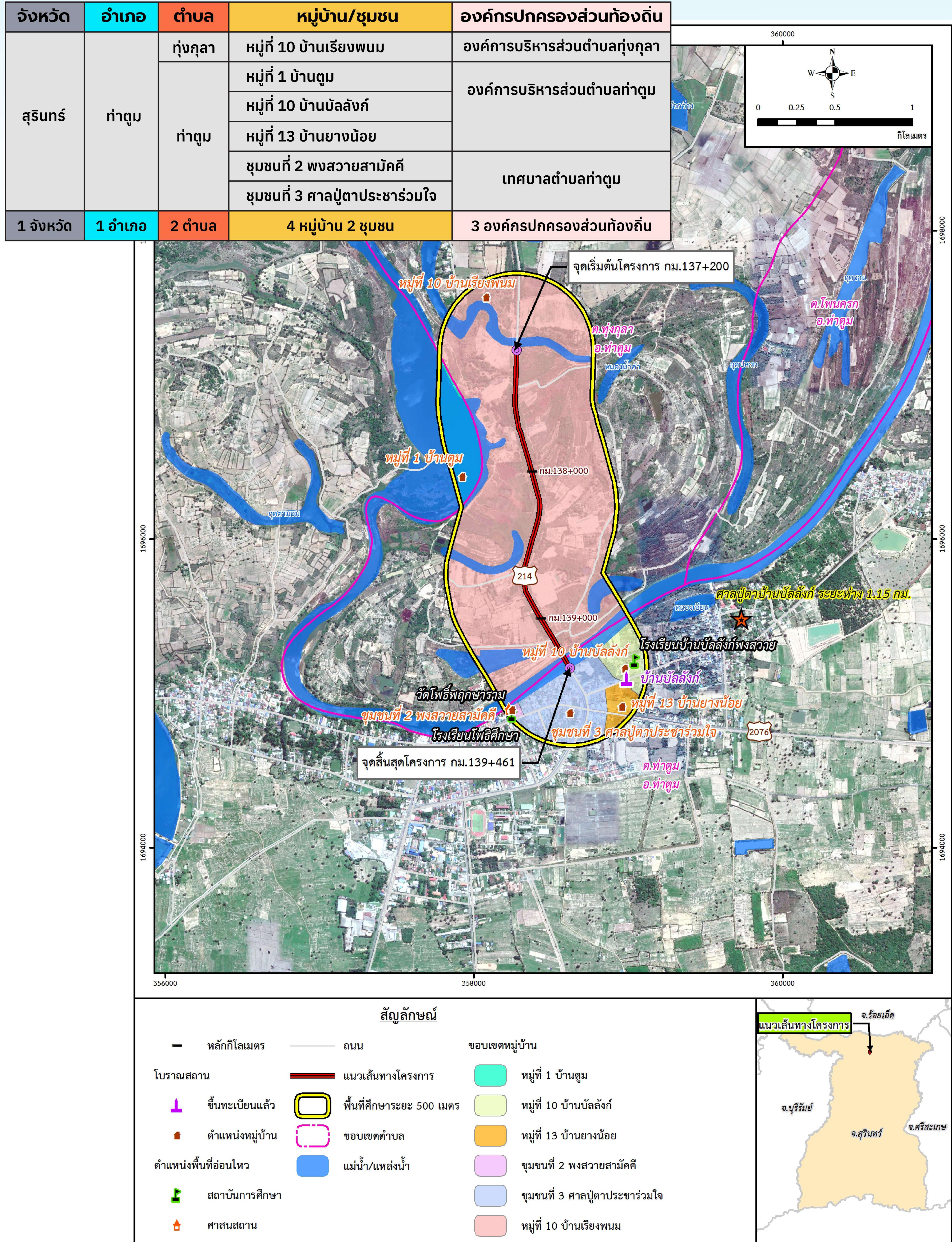


บริษัท ธราธร คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุระ (สายพริ้ง 34) แขวงลาดพร้าว
เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



พื้นที่ศึกษาโครงการ

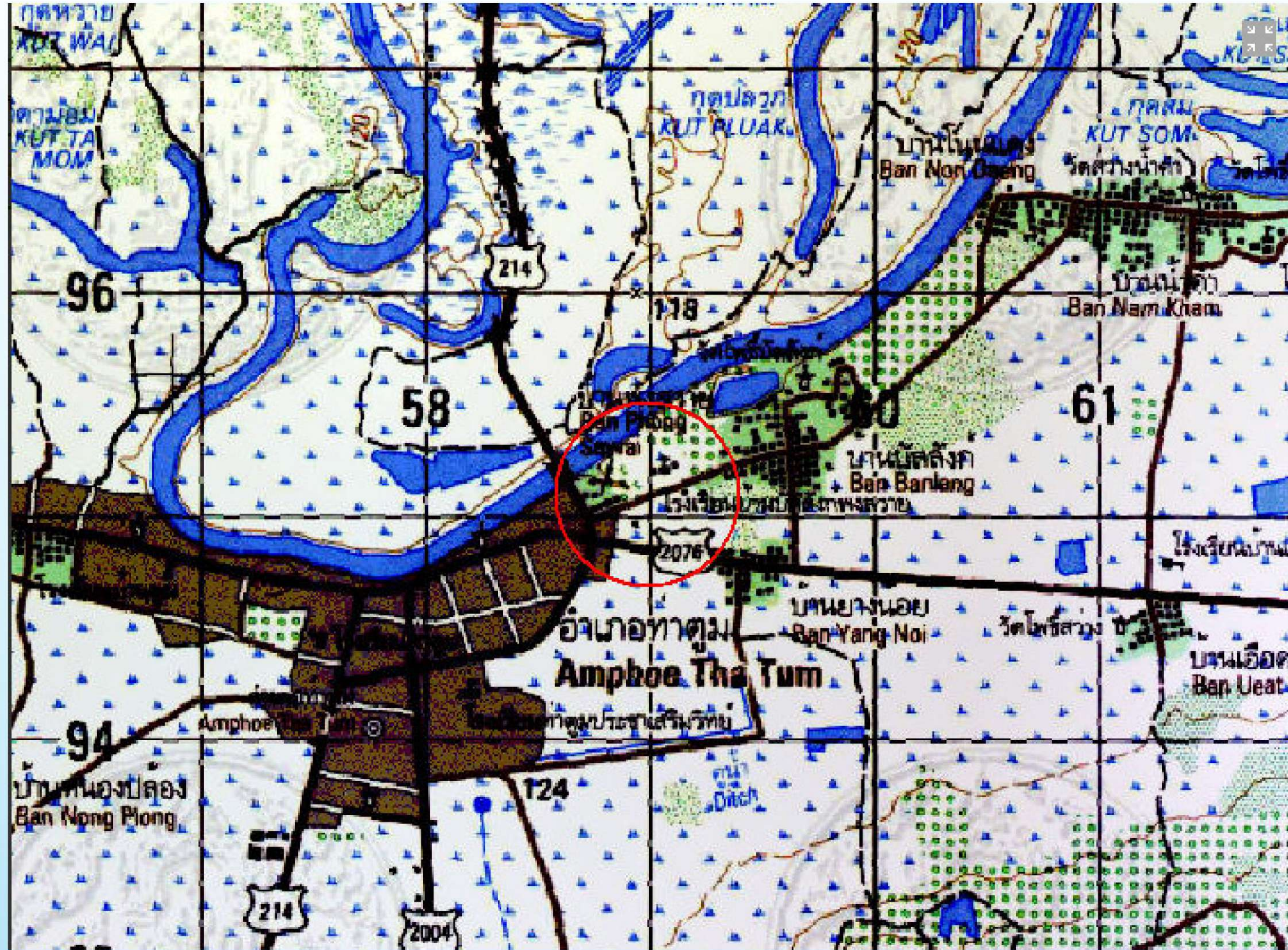
แนวเส้นทางโครงการ มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 214 ประมาณ กม. 137+200 อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลทุ่งกุลา และจุดสิ้นสุดโครงการประมาณ กม. 139+461 อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลท่าตูม รวมระยะทาง **2.261 กิโลเมตร** มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมระยะ **500 เมตร** จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยอยู่ในพื้นที่การปกครองของตำบลทุ่งกุลา และตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ ดังนี้



นอกจากนี้ ในการศึกษาผลกระทบด้านประวัติศาสตร์ และโบราณคดี จะทำการศึกษาค้นคว้าครอบคลุมระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีโบราณคดีและโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง คือ บ้านบัลลังก์ ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์



สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โบราณสถาน บ้านบัลลังก์



ที่มา : ระบบภูมิสารสนเทศ แหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม ของกรมศิลปากร, 2567

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com

Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@387Vkmthe
HWY-214-thatum-surin

Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6369-75 ต่อ 240833
โทรสาร: 0 2354 1034



บริษัท พี.เอส. - 95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แยก 9 ถนนโชติชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชั่นนิส เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงมะลิ หมู่ที่ 4 ตำบลบางพลอง
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท ธารา คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 94) แขวงลาดพร้าว
เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2933 2926
โทรสาร: 0 2933 3159

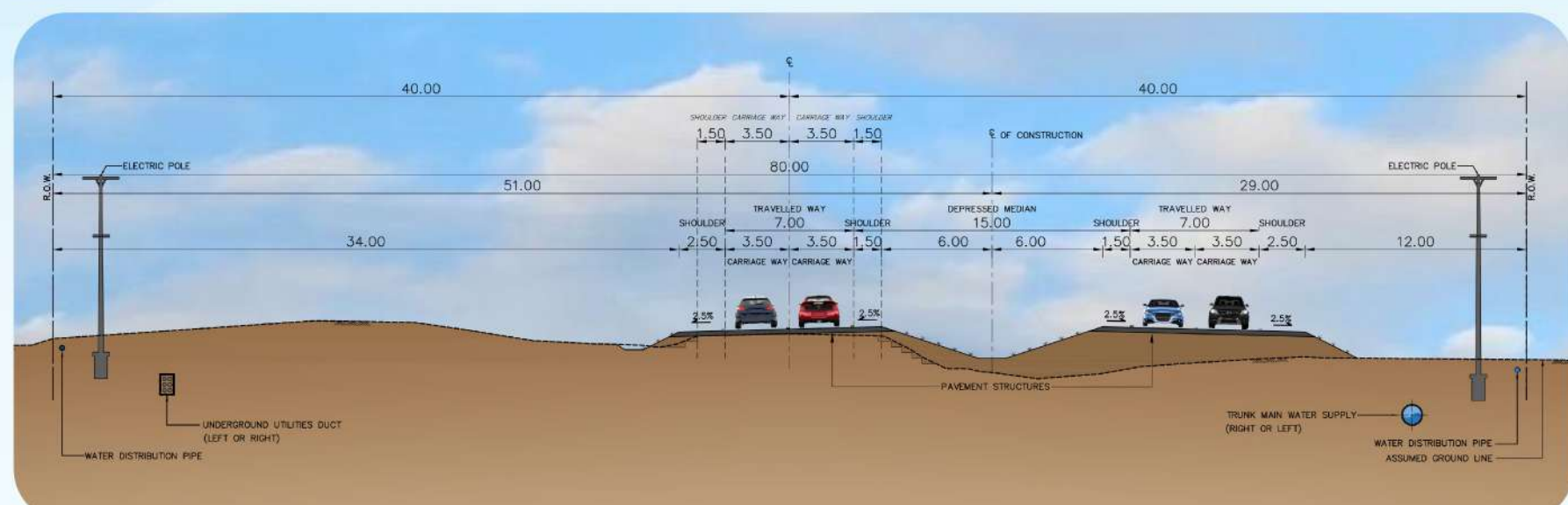


โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม)

การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาถนน ของโครงการ

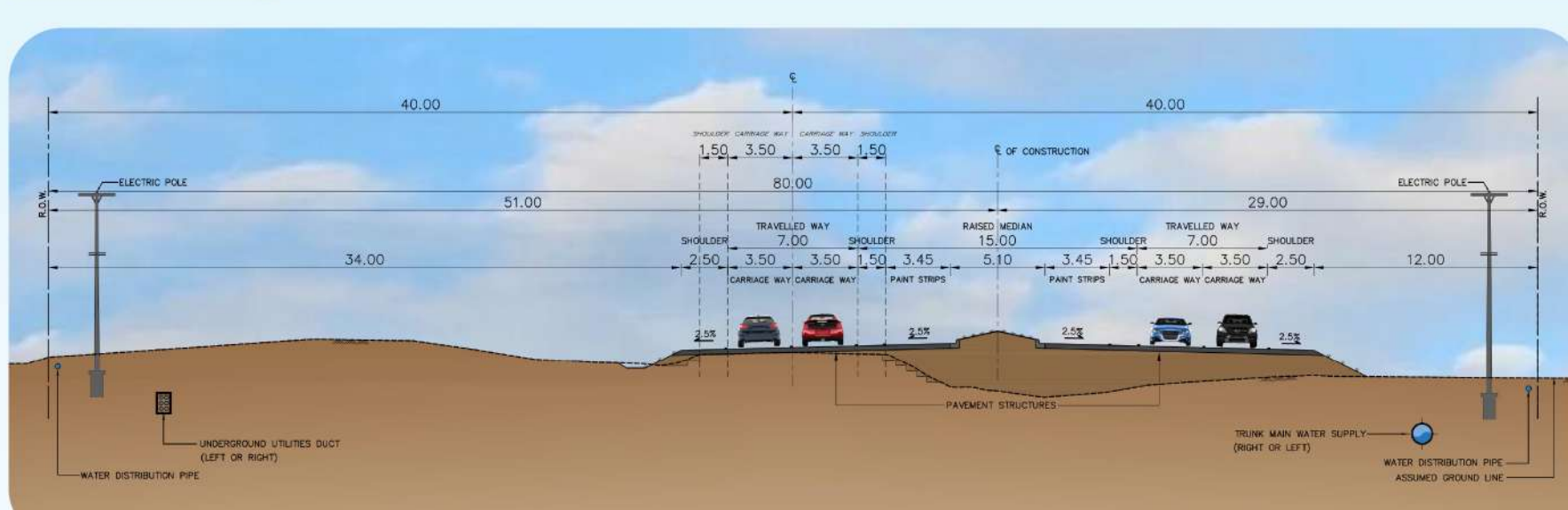
ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ในพื้นที่เขตทางกว้าง 80.00 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร รวมระบบระบายน้ำ โดยจะทำการพิจารณาการคัดเลือก รูปแบบเกาะกลางถนนที่มีความเหมาะสมและมีความเป็นไปได้ในการดำเนินการ จำนวน 3 รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่ 1 แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) กว้าง 15.00 เมตร



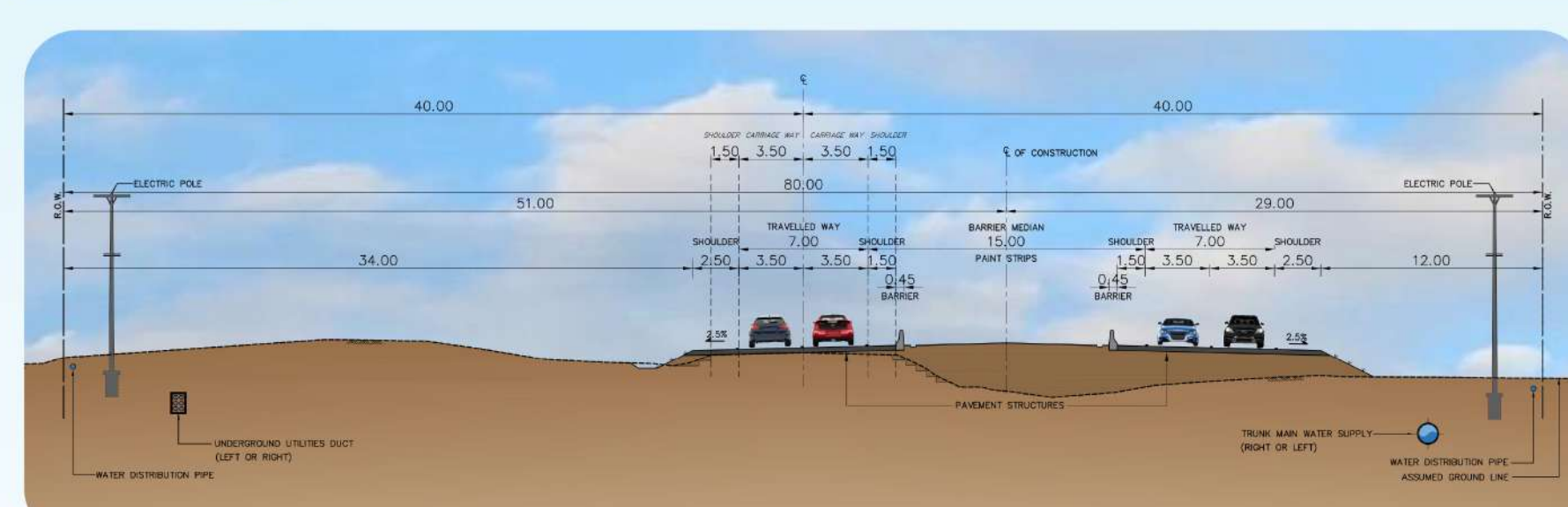
แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น โดยใช้เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)

รูปแบบที่ 2 แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 15.00 เมตร



แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น โดยใช้เกาะกลางแบบยก (Raised Median)

รูปแบบที่ 3 แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงกั้น (Barrier Median) กว้าง 15.00 เมตร



แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น โดยใช้เกาะกลางแบบกำแพงกั้น (Barrier Median)

ปัจจัยในการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาถนนของโครงการ ได้พิจารณาเปรียบเทียบ 3 ด้านหลัก



น้ำหนักคะแนน

35

คะแนน

ด้านวิศวกรรม และจราจรขนส่ง

- ความสะดวกและปลอดภัยบริเวณทางแยกและจุดกลับรถ
- ความปลอดภัยกรณีรถเสียหลักพุ่งข้ามเกาะกลาง
- ประสิทธิภาพในการระบายน้ำออกจากผิวจราจร
- ความซับซ้อนในการก่อสร้าง

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ



น้ำหนักคะแนน

30

คะแนน

ด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน

- ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง
- ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทางหลวง

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ



น้ำหนักคะแนน

35

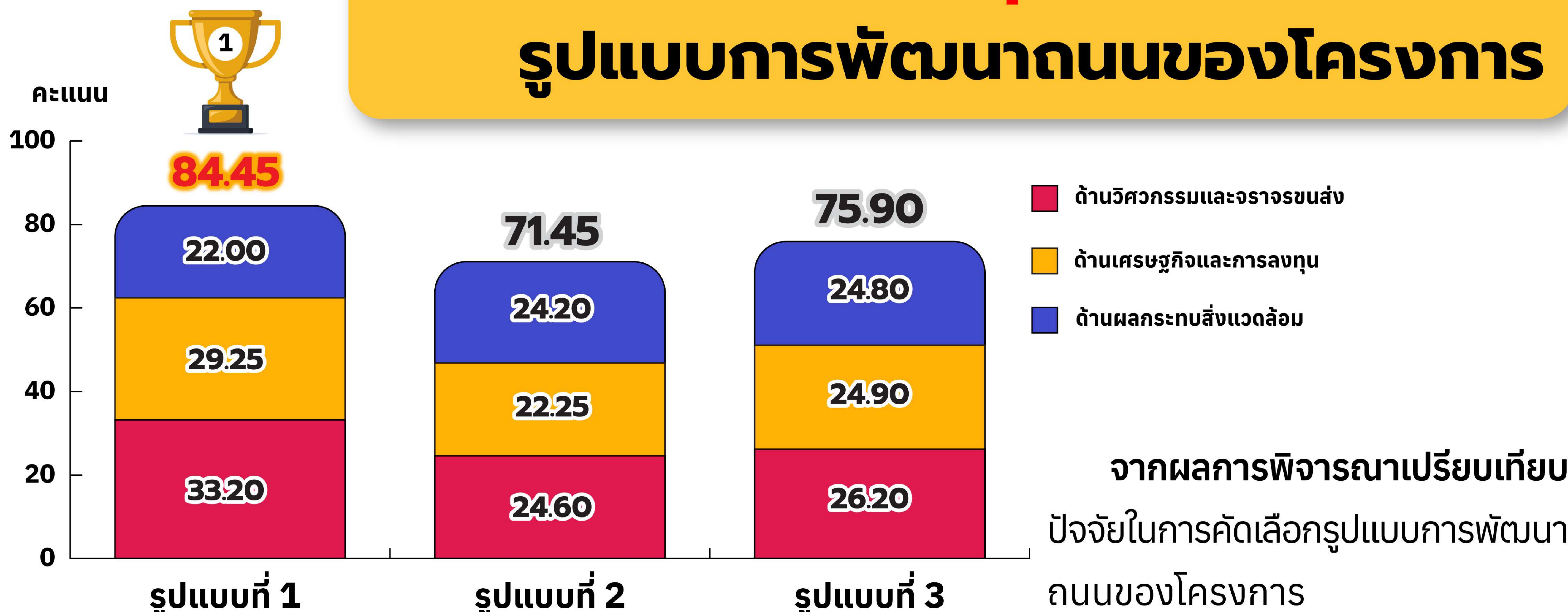
คะแนน

ด้านผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

- ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- ผลกระทบด้านคมนาคม อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้งาน
- ผลกระทบด้านสุนทรียภาพ

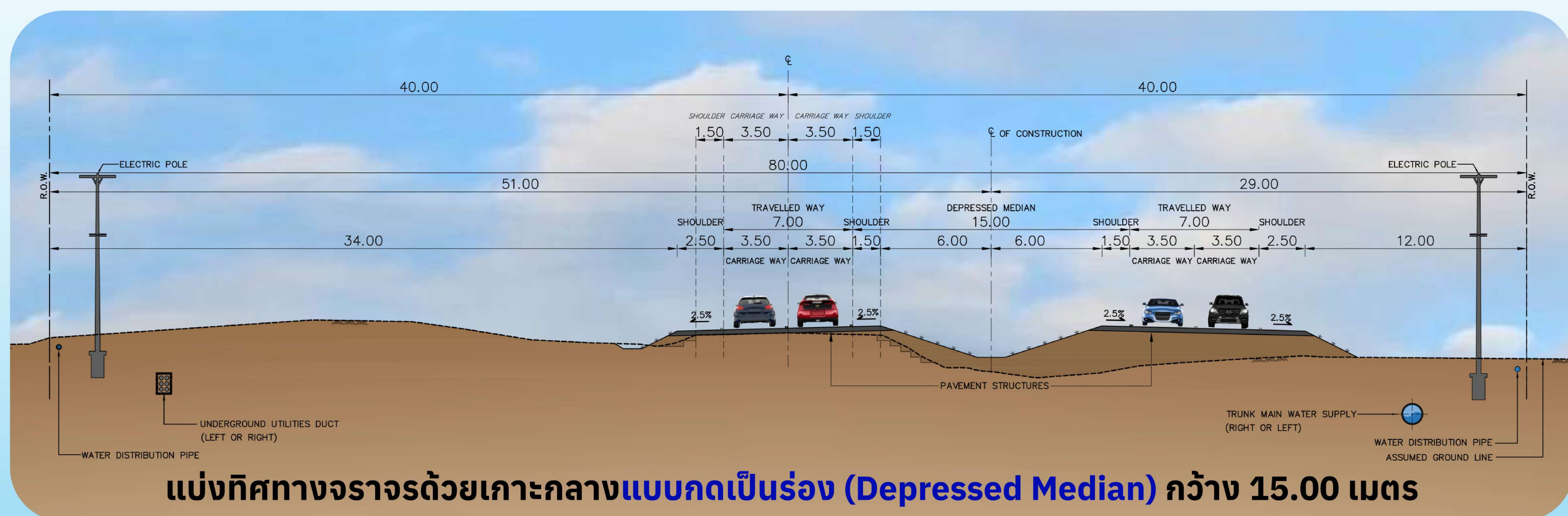
ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ

สรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาถนนของโครงการ



พบว่า รูปแบบที่ 1 เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสม เนื่องจาก

- ช่วยลดปัญหาแสงไฟหน้าของรถที่แล่นสวนทางกันในเวลากลางคืน
- มีเกาะกลางที่กว้างทำให้จัดช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยวหรือกลับรถได้ดี
- กรณีที่รถเสียหลักเข้าสู่พื้นที่เกาะกลาง จะไม่ชนกับรถที่แล่นสวนทางมาอีกด้านหนึ่งโดยง่าย เนื่องจากคันทางทั้งสองด้านแยกห่างออกจากกัน
- การจัดระบบระบายน้ำของงานทางเป็นไปได้ด้วยดีอย่างมีระเบียบ ทั้งตรงกลางและด้านข้าง



แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) กว้าง 15.00 เมตร

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@387Vkmhe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง
เลขที่ 2/436 ถนนระยอง แขวงทางหลวง
พิจิตร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2384 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0 2384 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงหว้า ซอยสุขุมวิท 4 ตำบลบางพลอง
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุราษฎร์ (ตลาดโรง 94) ถนนลาดพร้าว
แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



การคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ

ออกแบบเป็นสะพานคู่มีความกว้างข้างละ 12.00 เมตร โดยสะพานในแต่ละตัวกำหนดให้มี 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่นอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ในกว้าง 1.50 เมตร มีช่องทางเดินเท้าขนาด 1.50 เมตร ฝั่งขวาของทาง รวมความกว้างทั้งหมดเท่ากับ 25.50 เมตร โดยจะทำการพิจารณาการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานที่มีความเหมาะสมและมีความเป็นไปได้ในการดำเนินการ จำนวน 3 รูปแบบ



ปัจจัยในการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำที่เหมาะสม ได้พิจารณาเปรียบเทียบ 3 ด้านหลัก

น้ำหนักคะแนน **30** คะแนน

ด้านความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

- ความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- ความสวยงามของสะพาน
- ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ

น้ำหนักคะแนน **40** คะแนน

ด้านการก่อสร้าง

- เวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง
- การกีดขวางการสัญจรทางน้ำระหว่างก่อสร้าง
- ความซับซ้อนในวิธีการก่อสร้าง

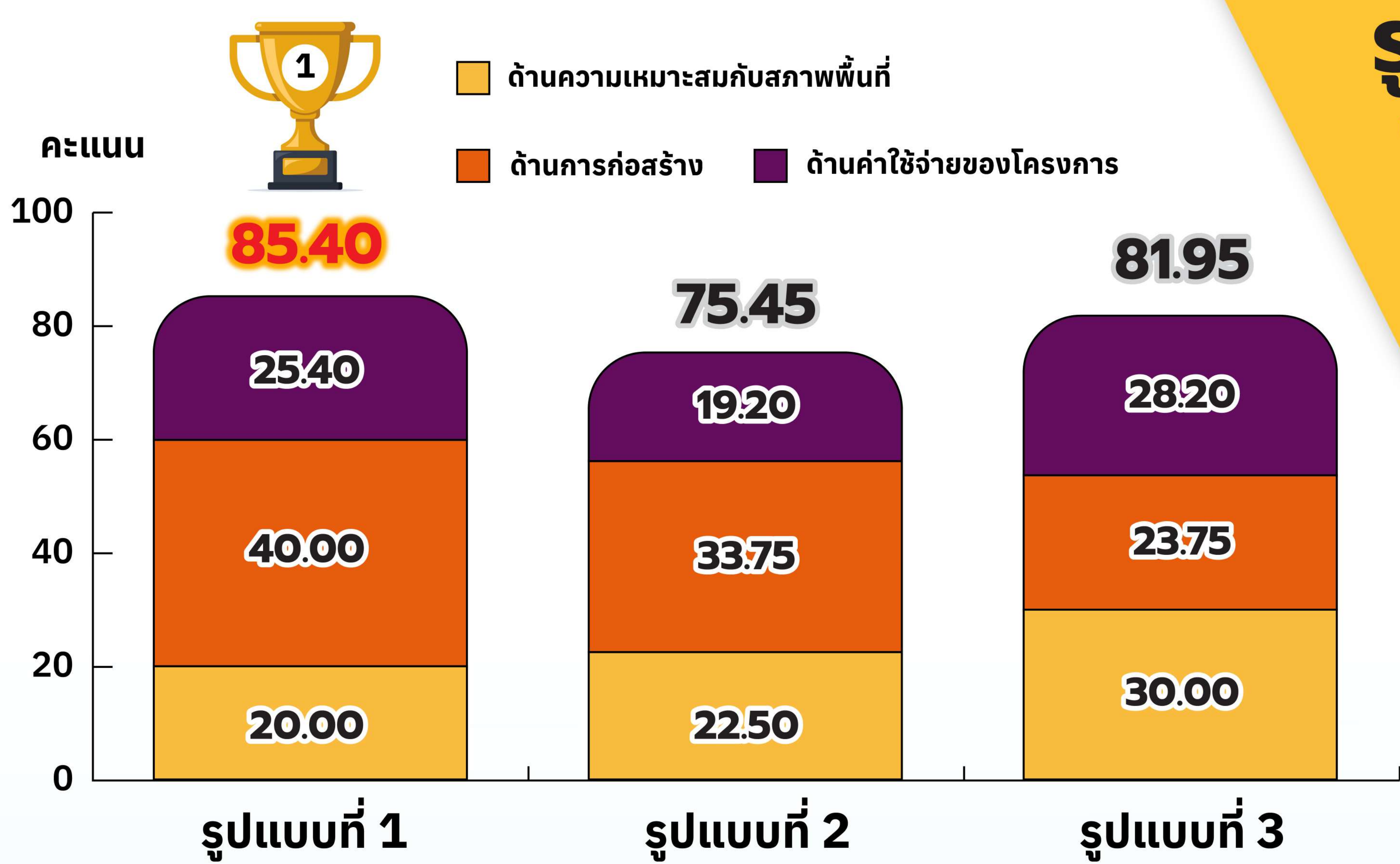
ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ

น้ำหนักคะแนน **30** คะแนน

ด้านค่าใช้จ่ายของโครงการ

- ค่าก่อสร้างโครงสร้าง
- ค่าบำรุงรักษา

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ



สรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนา โครงสร้างสะพาน ของโครงการ

จากผลการพิจารณาเปรียบเทียบ
ปัจจัยในการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา
โครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ

พบว่า รูปแบบที่ 1 โครงสร้างสะพานรูปกล่องแบบคานยื่นสมดุล (Balanced Cantilever Box Girder) เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสม เนื่องจาก

- มีค่าก่อสร้างเหมาะสมกับช่วงความยาวสะพาน
- โครงสร้างเสาอยู่ใต้คานของสะพาน ทำให้เหมาะสมกับการก่อสร้างที่แบ่งเป็น 2 เฟส แบบโครงการนี้ เนื่องจากโครงสร้างเสาจะไม่ขึ้นไปถึงกีดขวางการจราจรบนสะพาน



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatumsurin-taha-thatum.com



Line Official
@887Vkmhe
HWY.214-thatumsurin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง
เลขที่ 2/436 ถนนศรีสุระ แขวงท่าม่วง
เขตราชบุรี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2384 6669-75 ต่อ 24033
โทรสาร: 0 2384 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3562



บริษัท โปรเฟสชั่นนิล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านสุขุมวิท 4 ตำบลบางพลี
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท ตราตา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุระ (สายพริ้ง 34) แขวงลาดพร้าว
เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งใน
ระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยศึกษาคอบคลุม
พื้นที่โครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และจะนำปัจจัยสิ่งแวดล้อม
ที่มีนัยสำคัญ มาพิจารณาร่วมกับลักษณะกิจกรรมในการพัฒนาโครงการ เพื่อประกอบการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมทั้งการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาโครงการมี
ผลกระทบต่อสภาพสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด

ผลการคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญจากการพัฒนา
โครงการ 2 กิจกรรมหลัก ได้แก่ กิจกรรมการปรับปรุงและก่อสร้างขยายถนน และกิจกรรมการ
ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมูลใหม่ ซึ่งจะนำไปศึกษาต่อในขั้นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน
ชั้นรายละเอียด (EIA) เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
ประกอบด้วย 23 ปัจจัยดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ

- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยา
- น้ำผิวดิน
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ

- ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ
- สัตว์ในระบบนิเวศ
- พืชในระบบนิเวศ



คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์

- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
- การควบคุมน้ำท่วม และ
การระบายน้ำ
- การใช้ดิน



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ - สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- ผู้ใช้ทาง
- ประวัติศาสตร์และ
โบราณคดี
- สุนทรียภาพ

6 ปัจจัย

3 ปัจจัย

4 ปัจจัย

10 ปัจจัย



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin
@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-
surin-taha-thatum.com



Line Official
@387vkmthe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/436 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6369-75 ต่อ 24033
โทรสาร: 0 2354 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
เขตคลองหลวง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชั่นนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงบัว หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



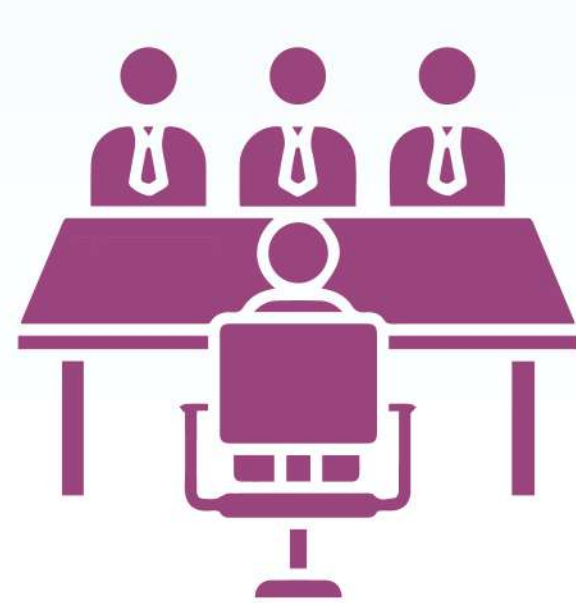
บริษัท จารุ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ซอยพริ้ง 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงจตุรัส กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



การมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ร่วมปรึกษาหารือ และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการเพื่อร่วมกันกำหนดแนวทางการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบจากโครงการ รวมถึงได้เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษา เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุทัศน์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อเปิดช่องทางให้ประชาชนผู้สนใจเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา และพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์



การเข้าพบการเข้าพบ
หน่วยงานราชการและ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เพื่อเตรียมการก่อน
รับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการเมื่อ
วันที่ 17 - 19 กรกฎาคม 2567
และ วันที่ 15 - 16 สิงหาคม 2567

เพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น เช่น ผู้บริหาร
หน่วยงานราชการ และผู้บริหารที่มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่
ศึกษาของโครงการ



การประชุม
ปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 27 กันยายน 2567
ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม
ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา
และแนวคิดเบื้องต้นการพัฒนาโครงการ



การประชุม
เสนอแนวคิดใน
การกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนา
โครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 27 พฤศจิกายน 2567
ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม
ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

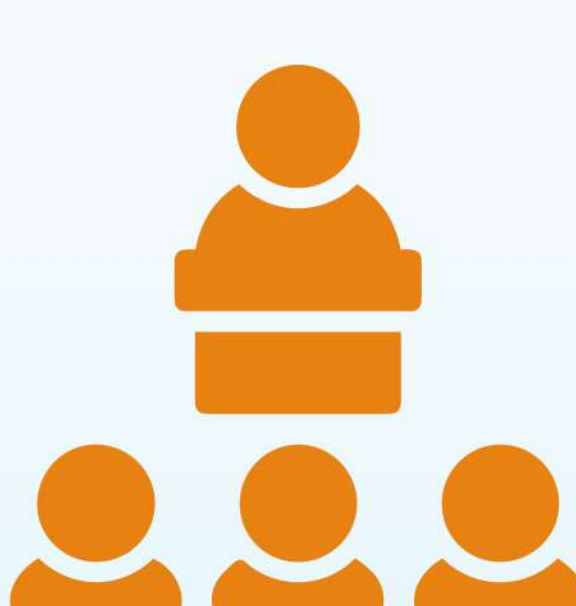
เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือก
รูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ



การประชุมสรุปผล
การคัดเลือกรูปแบบ
การพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)

วันศุกร์ที่ 7 มีนาคม 2568
ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม
ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

เพื่อนำเสนอสรุปผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่
เหมาะสมเพื่อนำไปออกแบบรายละเอียด



การประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประมาณเดือนพฤษภาคม 2568

เพื่อนำเสนอรายละเอียดรูปแบบของโครงการ ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไข ลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม



การประชุมสรุปผล
การศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)

ประมาณเดือนกรกฎาคม 2568

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



สำนักงานสำรวจและออกแบบทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีสุระ แขวงท่าม่วง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี 31000
โทรศัพท์: 0 2854 6668-75 ต่อ 24088
โทรสาร: 0 2854 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชั่นนิส เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงบัว ตำบลบึงบัว อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ 31000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท จาราล คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ซอยพริ้ง 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงคลองจั่น เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@887Vkmhe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์