



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

**บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์
(บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม)**



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

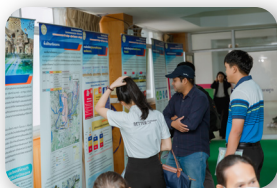
ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชัน (พี.อี.เอส) จำกัด และบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาพัฒนาโครงการ สรุปผลวิเคราะห์ตามหลักเกณฑ์ การศึกษาคัดเลือกรูปแบบจากรายละเอียดการออกแบบถนนของโครงการอย่างเหมาะสม และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง นำไปประกอบการศึกษาและพัฒนาโครงการโดยเฉพาะความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ รวมทั้งแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ ซึ่งได้รับเกียรติจาก นายอภิชาติ ศรีวรกุล ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง อำเภอท่าตูม เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และ นางสาวเสาวภา มณีเย็น วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ/ผู้จัดการโครงการ เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม

จำนวน 89 คน

ยังไม่นับรวมกับผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา 27 คน)



ภาพบรรยากาศการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6638-75 ถึง 24038
โทรสาร: 0 2354 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 312 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์: 0 2942 8570 โทรสาร: 0 2942 8562



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชัน (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่ 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2938 2926 โทรสาร: 0 2938 4159



E-mail
hwy.214-thatum-surin@gmail.com



Website



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

**บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์
(บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม)**



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบการพัฒนาเกาะกลางถนนของรูปแบบที่ 1 เกาะกลางแบบก่อดรง ขอเสนอให้มีการใช้เกาะกลางในรูปแบบที่ 3 เกาะกลางแบบกำแพงกันแทน
- ต้องการให้มีการออกแบบจุดกลับรถได้สะพานทั้งสองด้าน บริเวณฝั่งเทศบาล และบริเวณฝั่งสวนสาธารณะ
- การออกแบบจุดกลับรถมีการออกแบบในรูปแบบใดบ้าง และการออกแบบจุดกลับรถมีความกว้าง และระยะห่างเท่าไร
- การออกแบบจุดกลับรถ ขอเสนอให้มีการออกแบบยกความสูงของพื้นที่จุดกลับรถขึ้นมาเทียบเท่ากับพื้นถนน หรือสูงกว่าพื้นถนน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการสัญจรในช่วงฤดูฝน หรือฤดูน้ำหลาก เนื่องจากบริเวณพื้นที่อำเภอท่าตูม มักประสบปัญหาน้ำท่วมในช่วงฤดูฝน

การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ

- บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการเปรียบเทียบและพิจารณาถึงความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของรูปแบบเกาะกลางถนน ซึ่งการประชุมในครั้งนี้ได้มีการนำเสนอถึงข้อดี - ข้อด้อย ของแต่ละรูปแบบแล้วโดยรูปแบบที่ 3 นั้นจะมีข้อจำกัดในเรื่องการข้ามถนนที่ไม่สะดวกไม่เหมาะกับช่วงที่มีชุมชนด้านข้างทาง อีกทั้งสภาพพื้นที่โดนจำกัดด้วยสะพานข้ามแม่น้ำมูล ทำให้เกาะกลางถนนที่กว้างมาก การขยายช่องจราจรในอนาคต จึงเป็นการขยายเข้าด้านใน ดังนั้นรูปแบบที่ 1 จึงเป็นรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน
- บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาดำเนินการออกแบบจุดกลับรถทั้งบริเวณฝั่งเทศบาล และฝั่งสวนสาธารณะ แล้วเปรียบเทียบความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ พบว่าในการออกแบบจุดกลับรถฝั่งเทศบาล หรือฝั่งชุมชนนั้นประชาชนในพื้นที่จะได้รับผลกระทบเรื่องการเวนคืนพื้นที่ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า ควรดำเนินการออกแบบบริเวณฝั่งสวนสาธารณะ ซึ่งเป็นพื้นที่ สปก. ทำให้มีผู้ได้รับผลกระทบน้อยราย และสภาพพื้นที่มีความเหมาะสมในการออกแบบจุดกลับรถได้สะพานมากกว่าฝั่งเทศบาล
- เนื่องจากสภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ มีตำแหน่งจุดกลับรถที่เหมาะสมและปลอดภัยค่อนข้างน้อย บริษัทที่ปรึกษาจึงพิจารณาออกแบบจุดกลับรถแบบสองทิศทางบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำมูลทดแทน ซึ่งเป็นตำแหน่งที่มีความเหมาะสม ปลอดภัย และสะดวกต่อการสัญจรของรถทุกประเภท
- บริษัทที่ปรึกษาได้รับไปดำเนินการศึกษาออกแบบจุดกลับรถเพิ่มเติม

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6638-75 ต่อ 24038
โทรสาร 0 2354 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 402 ถนนวิภาวดี 4 ซอย 78 แขวง 7 ถนนวิภาวดี 4
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ 0 2942 8570 โทรสาร 0 2942 8592



บริษัท โปรเฟสชั่นนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่ 10 ถนนวิภาวดี 4 ซอย 78 แขวง 7 ถนนวิภาวดี 4
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ 0 2101 0124



บริษัท ราธา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ถนนศรีอยุธยา (ซอยพญา 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926 โทรสาร 0 2938 4159



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์
(บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม)



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ

• เสนอให้มีการออกแบบรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำมูลเป็นรูปแบบที่ 3 สะพานโค้ง เนื่องจากรูปแบบนี้มีความโดดเด่น และสวยงาม ซึ่งจะกลายเป็นจุดเด่น และจุดสนใจ เชิญชวนให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวในพื้นที่มากขึ้น ซึ่งจะส่งเสริมการท่องเที่ยว และกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับคนในพื้นที่ได้อีกทั้งยังสามารถสร้างรายได้ให้กับผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่อำเภอท่าตูมได้

• ต้องการให้ผู้ออกแบบนำอัตลักษณ์ของอำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ ซึ่งมีเอกลักษณ์เป็นช้าง มาใช้ในการออกแบบสะพานด้วย

• จากการสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำมูล พบว่า รูปแบบที่ 1 สะพานคานยื่นสมดุล มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่มากที่สุด จึงขอเสนอให้ผู้ออกแบบมีการเพิ่มเติมให้สะพานรูปแบบที่ 1 มีความสวยงามมากกว่านี้ได้หรือไม่

• บริษัทที่ปรึกษาได้มีการนำเสนอรูปแบบ และเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพาน โดยเกณฑ์คัดเลือก ได้มีการนำข้อคิดเห็นต่อรูปแบบโครงสร้างสะพานจากแบบสอบถามในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 มาเป็นส่วนหนึ่งในเกณฑ์คัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพาน ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่ารูปแบบที่ 1 สะพานคานยื่นสมดุล เป็นรูปแบบที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงการ เนื่องจากเป็นรูปแบบที่สามารถก่อสร้างได้อย่างรวดเร็ว สามารถก่อสร้างในพื้นที่เขตทางได้ มีการเวนคืนพื้นที่บริเวณฝั่งสวนสาธารณะ เพื่อใช้สำหรับออกแบบทางกลับรถได้สะพาน หากเป็นรูปแบบที่ 3 สะพานคานโค้ง จะต้องติดตั้งนั่งร้านลงในลำน้ำระหว่างการก่อสร้าง และต้องทำการเวนคืนพื้นที่บริเวณฝั่งเทศบาลเพิ่มเติม เพื่อให้มีพื้นที่รองรับโครงสร้างของสะพาน (ที่ประชุมรับทราบ และยอมรับได้กับการเวนคืนพื้นที่ฝั่งเทศบาล เนื่องจากสะพานรูปแบบที่ 3 เป็นรูปแบบที่มีความโดดเด่น และสร้างเอกลักษณ์ให้พื้นที่) ทั้งนี้บริษัทที่ปรึกษาจะขอสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมในบริเวณพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการเวนคืน เพื่อให้ได้ข้อสรุปสำหรับรูปแบบการพัฒนาโครงการฯ ต่อไป

• ในงานศึกษาออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรนั้น จะมีการออกแบบในส่วนของการสถาปัตยกรรม โดยใช้อัตลักษณ์ในพื้นที่ในการร่วมออกแบบ ซึ่งจะสามารถทำให้สะพานในรูปแบบที่ 1 มีความสวยงามเพิ่มมากขึ้น บริษัทที่ปรึกษาจะไปดำเนินการศึกษาออกแบบด้านงานสถาปัตยกรรมต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6638-75 ต่อ 24038
โทรสาร 0 2354 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 4 ซอยอโศก 4 ซอย 78 แขวง 7 ถนนอโศก 4
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2942 8570 โทรสาร 0 2942 8562



บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่ 10 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์ 0 2101 0124



บริษัท ราธา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-111 ถนนศรีอยุธยา (ซอยพหลโยธิน 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926 โทรสาร 0 2938 4159



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatumsurin-taha-thatum.com



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่า



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

**บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์
(บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม)**



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- ต้องการทราบพื้นที่ที่จะดำเนินการออกแบบถนนและสะพานว่าจะมีการออกแบบในระยะที่เมตรและจะมีการเวนคืนที่ดินหรือไม่ หากมีการเวนคืนที่ดิน จะทำการเวนคืนบริเวณใดบ้าง

การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ

- ในเบื้องต้น บริษัทที่ปรึกษาทำการออกแบบถนนโครงการ และโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมูล ในเขตทางหลวง 80 เมตร และ 40 เมตร ตามข้อมูลเขตทางเดิม และมีการเวนคืนพื้นที่ในฝั่งสวนสาธารณะ และพื้นที่ฝั่งตรงข้ามสวนสาธารณะ เพื่อใช้พื้นที่ในการทำจุดกลับรถได้สะพานได้ทั้งนี้สะพานทั้ง 3 รูปแบบ จะมีการเวนคืนพื้นที่แตกต่างกัน ตามแต่ละลักษณะของโครงสร้างสะพาน ได้แก่

- ◆ รูปแบบที่ 1 สะพานคานยื่นสมดุลง จะมีการเวนคืนพื้นที่ฝั่งสวนสาธารณะ เพื่อเป็นจุดกลับรถได้สะพาน
- ◆ รูปแบบที่ 2 สะพานคานชิง จะมีการเวนคืนพื้นที่ทั้งฝั่งสวนสาธารณะ และฝั่งเทศบาล เพื่อรองรับโครงสร้างของสะพาน
- ◆ รูปแบบที่ 3 สะพานคานโค้ง จะมีการเวนคืนพื้นที่ทั้งฝั่งสวนสาธารณะ และฝั่งเทศบาล เพื่อรองรับโครงสร้างของสะพาน

โดยปริมาณพื้นที่ที่จะต้องเวนคืนนั้นขึ้นอยู่กับการจัดการจราจร

ด้านสิ่งแวดล้อม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อมูลว่าบริเวณจุดตำแหน่งพิทักโบราณสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการ ที่กรมศิลปากรได้ระบุเอาไว้ในฐานข้อมูล พบว่า บริเวณดังกล่าวมีสภาพเป็นพื้นที่ชุมชนซึ่งตำบลท่าตูมมีโบราณสถานอยู่เพียง 1 แห่ง โดยตั้งอยู่ที่วัดโพธิ์บ้านบัลลังก์ (บ้านบัลลังก์) ซึ่งจะมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการมากกว่า 1 กิโลเมตร

การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ

- บริษัทที่ปรึกษาได้รับทราบข้อมูล และจะนำข้อมูลดังกล่าวเข้าหารือกับสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



สำนักสำรวจและออกแบบ ถนนทางหลวง
เลขที่ 248 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6638-75 ต่อ 24038
โทรสาร 0 2354 1034



บริษัท พี.วี. เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 4 ซอยโลจิสติกส์ 4 ซอย 78 แขวง 7 ถนนโลจิสติกส์ 4
เขตจอมทอง กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2942 8570 โทรสาร 0 2942 8592



บริษัท โปรเฟสชั่นนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงบัว ตำบลบางพลอง
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์ 0 2101 0124



บริษัท ราธา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ถนนศรีสุข (ซอยพริ้ว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงจตุรัสเขตจตุรัส กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926 โทรสาร 0 2938 4159



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin--taha-thatum.com



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์

