



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม)



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 214 เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทาง จากจังหวัดร้อยเอ็ด ไปยัง จังหวัดสุรินทร์ ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) มีปริมาณ การจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เกิดปัญหาการจราจรติดขัดโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจาก บริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยว ที่สำคัญ ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัด ของพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหา การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 214 ช่วงดังกล่าว และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถ เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่า ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการมีโบราณสถานจำนวน 1 แห่ง คือ บ้านบัลลังก์ ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2566 (ลำดับที่ 20.7) และเพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของ การศึกษาโครงการ

เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร หรือมากกว่า บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) ระยะทางประมาณ 2.261 กิโลเมตร ให้ได้มาตรฐาน ตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนดถูกต้องตามหลัก วิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมใน ปัจจุบัน และปริมาณการจราจร รวมถึงดำเนินการ ประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่อาจ เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการ แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ ต่อโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับ ชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่าย ที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะ ได้รับจากโครงการ

เพื่อประสิทธิภาพการเดินทางจราจร บนทางหลวง หมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) โดยการขยายเป็น 4 ช่องจราจรหรือ มากกว่า ทำให้ผู้ใช้ทางสัญจรได้อย่างสะดวกและ รวดเร็ว

เพื่อส่งเสริมการเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า ให้มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างงาน สร้างรายได้ในพื้นที่โครงการและภูมิภาค

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@887vkmhe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง
เลขที่ 2/436 ถนนศรีสุระ แขวงท่าม่วง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี 31000
โทรศัพท์: 0 2354 6369-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0 2354 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
เขตคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 10230
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชั่นนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงขาคี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124

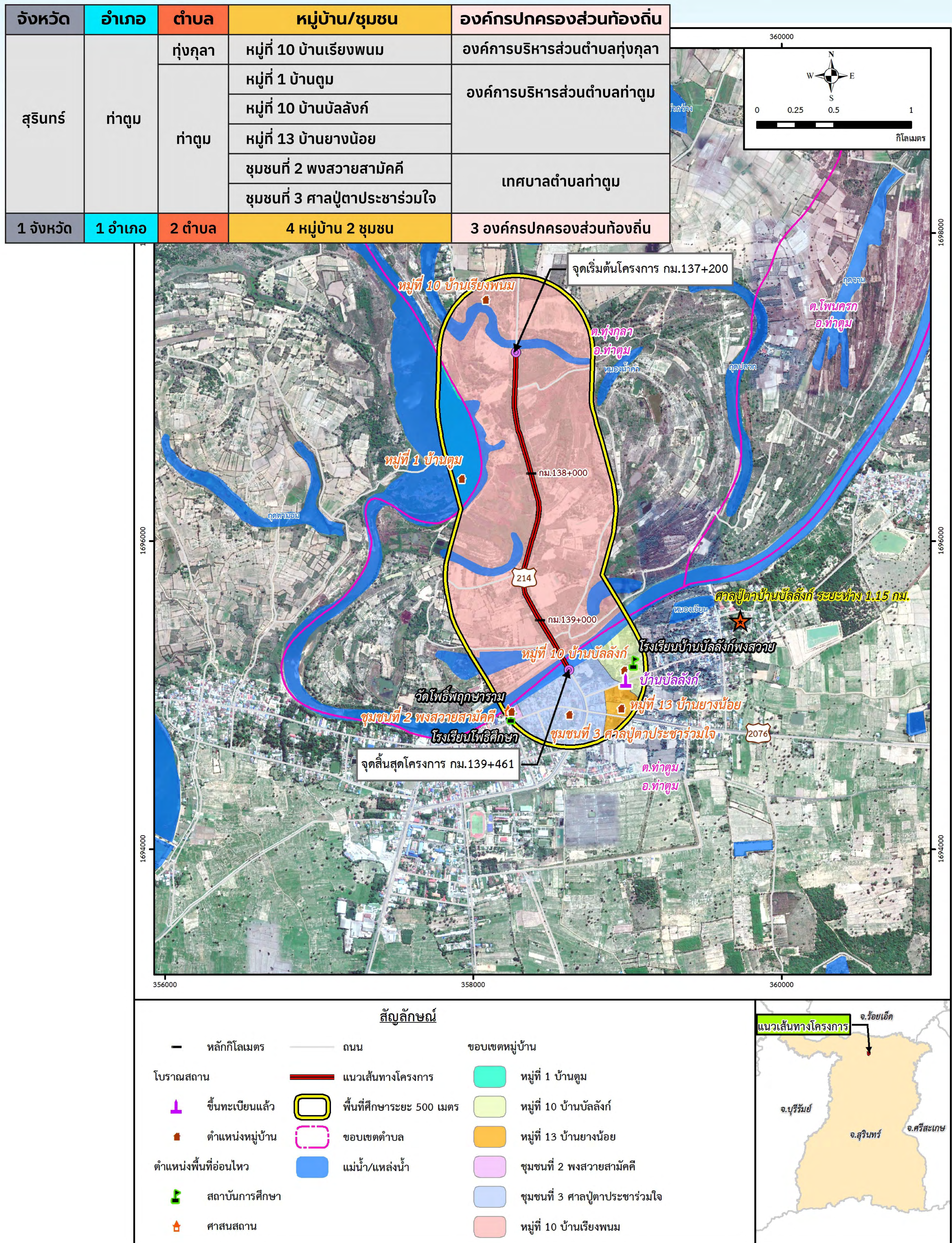


บริษัท ธาธา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุระ (ซอยพริ้ง 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



พื้นที่ศึกษาโครงการ

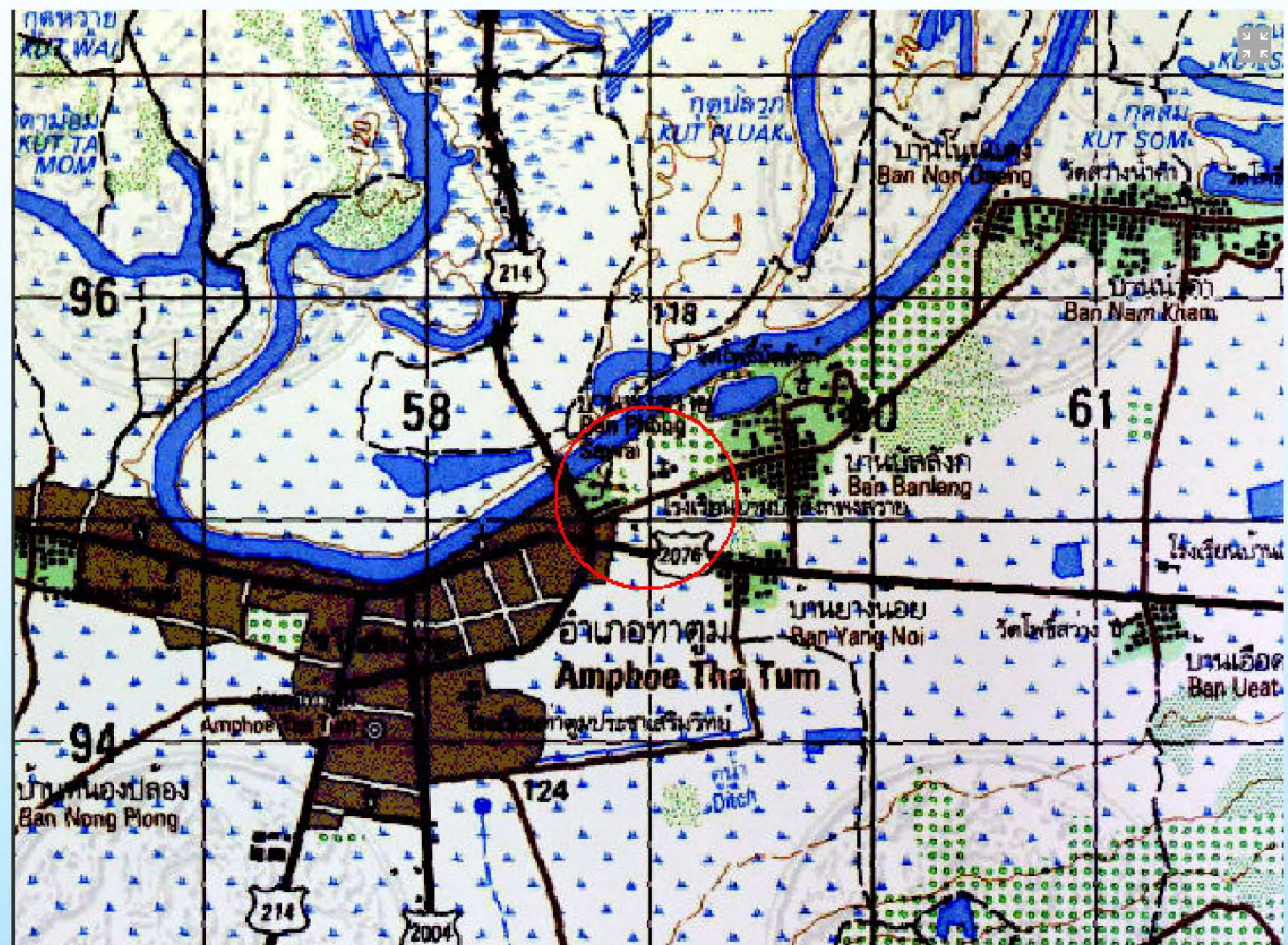
แนวเส้นทางโครงการ มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 214 ประมาณ กม. 137+200 อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลทุ่งกุลา และจุดสิ้นสุดโครงการประมาณ กม. 139+461 อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลท่าตูม รวมระยะทาง **2.261** กิโลเมตร มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยอยู่ในพื้นที่การปกครองของตำบลทุ่งกุลา และตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ ดังนี้



นอกจากนี้ ในการศึกษาผลกระทบด้านประวัติศาสตร์ และโบราณคดี จะทำการศึกษาค้นคว้าครอบคลุมระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีโบราณคดีและโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง คือ บ้านบัลลังก์ ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์



สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โบราณสถาน บ้านบัลลังก์



ที่มา : ระบบภูมิสารสนเทศ แหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม ของกรมศิลปากร, 2567

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6369-75 ต่อ 240033
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท พี.เอส. - 95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แยก 9 ถนนโชติชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ : 0 2942 3570
โทรสาร : 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชั่นนิส เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงมะลิ หมู่ที่ 4 ตำบลบางพลอง
อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ 31200
โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท ธรรมา คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 94) ถนนลาดพร้าว
แขวงคลองจั่น เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ : 0 2938 2926
โทรสาร : 0 2938 3159



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@387Vkmthe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์

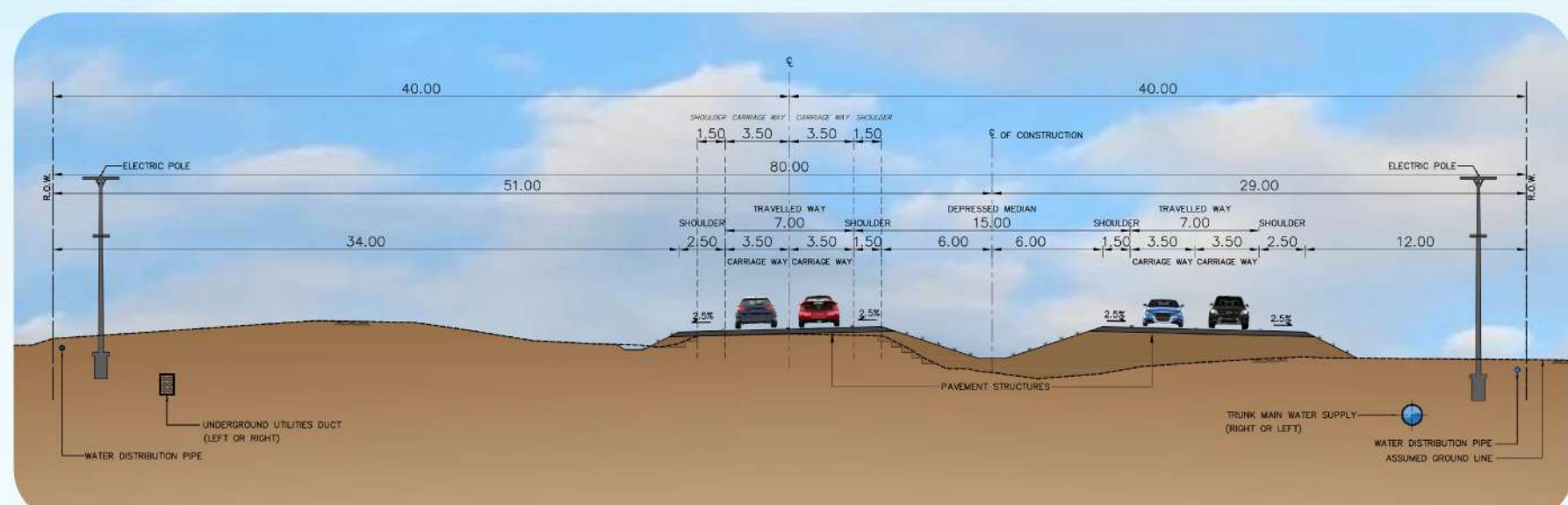


โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม)

การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาถนน ของโครงการ

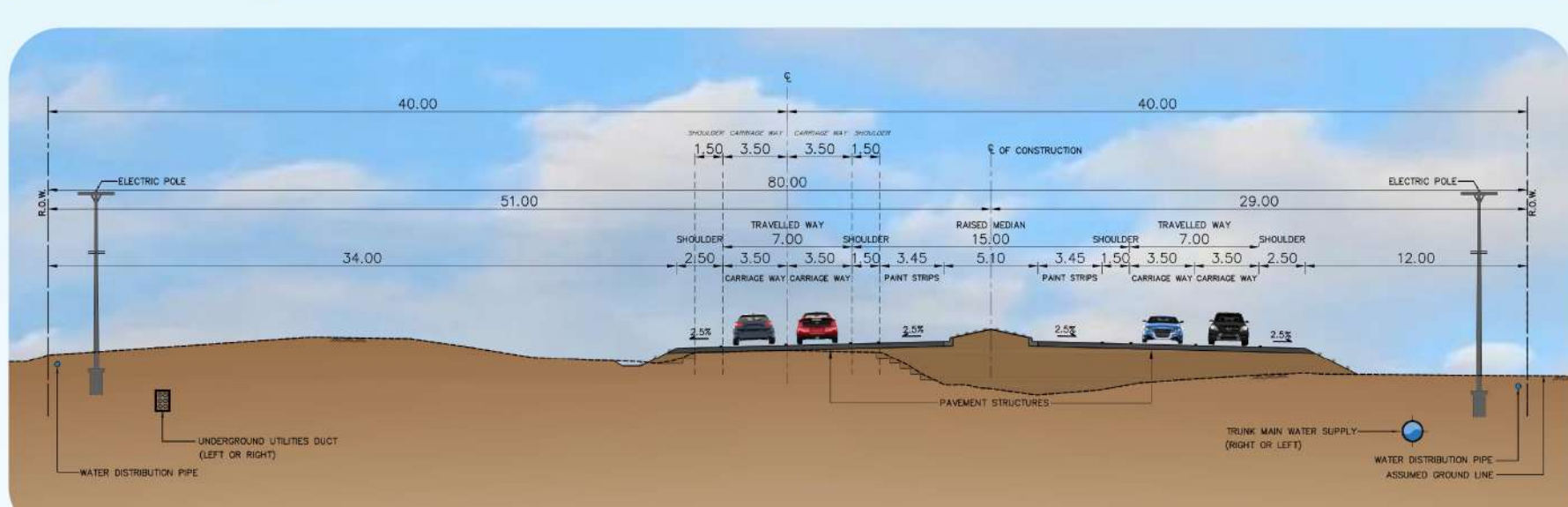
ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ในพื้นที่เขตทางกว้าง 80.00 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร รวมระบบระบายน้ำ โดยจะทำการพิจารณาการคัดเลือก รูปแบบเกาะกลางถนนที่มีความเหมาะสมและมีความเป็นไปได้ในการดำเนินการ จำนวน 3 รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่ 1 แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) กว้าง 15.00 เมตร



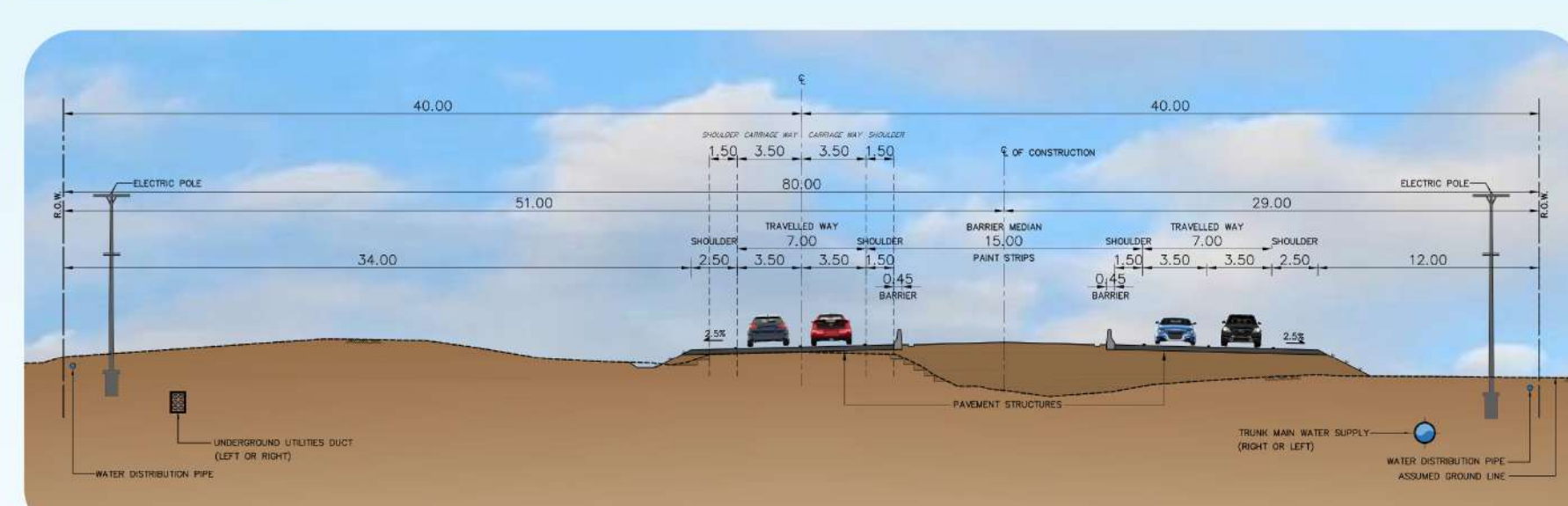
แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น โดยใช้เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)

รูปแบบที่ 2 แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 15.00 เมตร



แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น โดยใช้เกาะกลางแบบยก (Raised Median)

รูปแบบที่ 3 แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงกั้น (Barrier Median) กว้าง 15.00 เมตร



แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น โดยใช้เกาะกลางแบบกำแพงกั้น (Barrier Median)

ปัจจัยในการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาถนนของโครงการ ได้พิจารณาเปรียบเทียบ 3 ด้านหลัก



น้ำหนักคะแนน

35 คะแนน

ด้านวิศวกรรม และจราจรขนส่ง

- ความสะดวกและปลอดภัยบริเวณทางแยกและจุดกลับรถ
- ความปลอดภัยกรณีรถเสียหลักพุ่งข้ามเกาะกลาง
- ประสิทธิภาพในการระบายน้ำออกจากผิวจราจร
- ความซับซ้อนในการก่อสร้าง

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ



น้ำหนักคะแนน

30 คะแนน

ด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน

- ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง
- ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทางหลวง

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ



น้ำหนักคะแนน

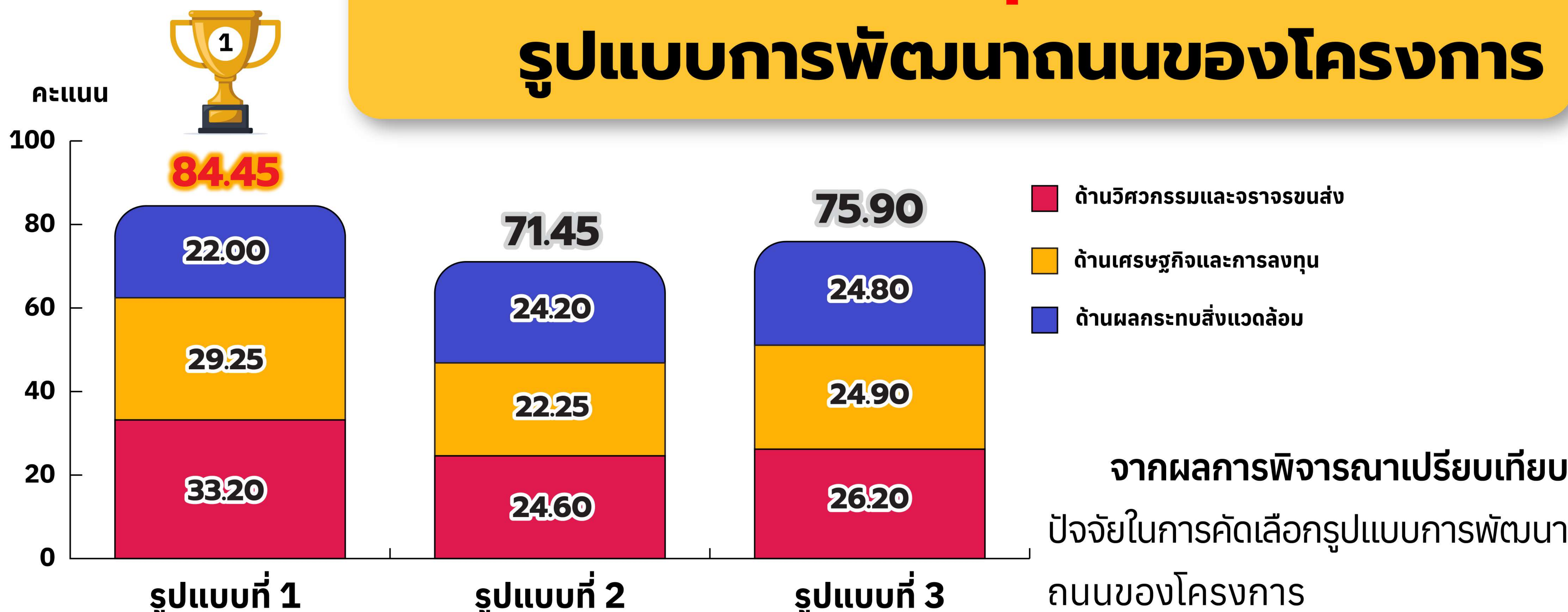
35 คะแนน

ด้านผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

- ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- ผลกระทบด้านคมนาคม อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้งาน
- ผลกระทบด้านสุนทรียภาพ

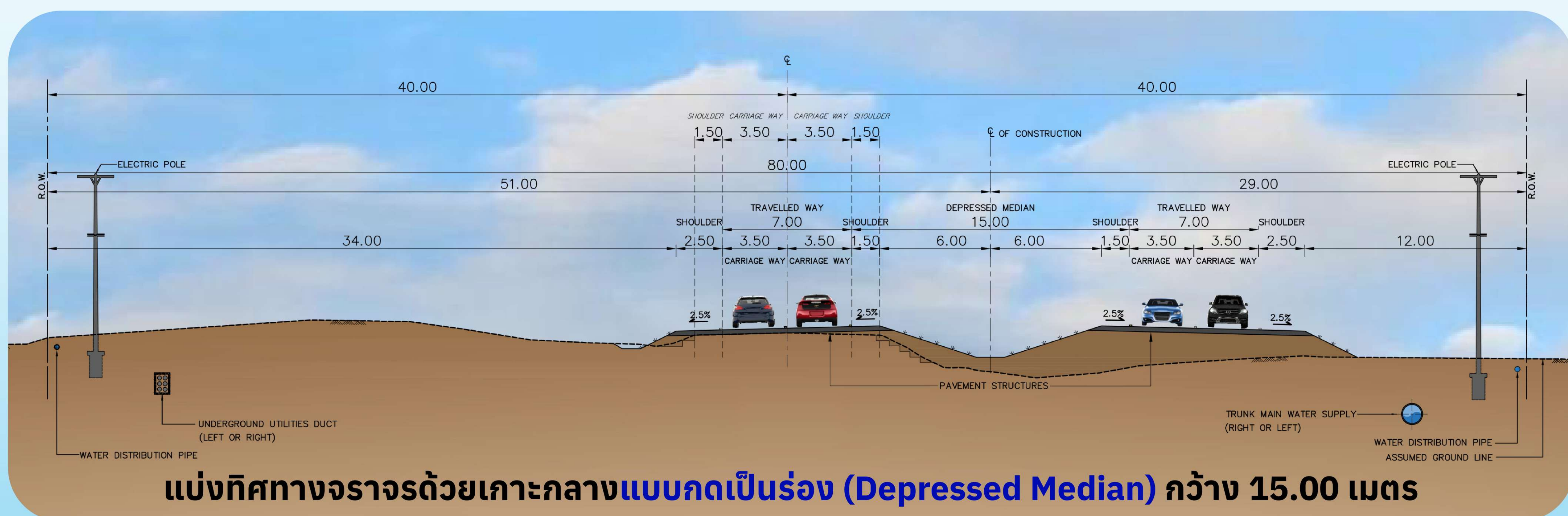
ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ

สรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาถนนของโครงการ



พบว่า รูปแบบที่ 1 เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสม เนื่องจาก

- ช่วยลดปัญหาแสงไฟหน้าของรถที่แล่นสวนทางกันในเวลากลางคืน
- มีเกาะกลางที่กว้างทำให้จัดช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยวหรือกลับรถได้ดี
- กรณีที่รถเสียหลักเข้าสู่พื้นที่เกาะกลาง จะไม่ชนกับรถที่แล่นสวนทางมาอีกด้านหนึ่งโดยง่าย เนื่องจากคันทางทั้งสองด้านแยกห่างออกจากกัน
- การจัดระบบระบายน้ำของงานทางเป็นไปได้ด้วยดีอย่างมีระเบียบ ทั้งตรงกลางและด้านข้าง



แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) กว้าง 15.00 เมตร

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@387Vkmhe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง
เลขที่ 2/436 ถนนระยอง แขวงทางหลวง
พิจิตร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2384 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0 2384 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงหว้า ซอยสุขุมวิท 4 ตำบลบางพลอง
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุราษฎร์ (ซอยรางน้ำ 94) ถนนลาดพร้าว
แขวงคลองจั่น เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



การคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ

ออกแบบเป็นสะพานคู่มีความกว้างข้างละ 14.50 เมตร โดยมี 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่นอกกว้าง 3.00 เมตร ไหล่ในกว้าง 2.00 เมตร มีช่องทางเดินเท้าขนาด 1.50 เมตร ทั้ง 2 ฝั่งรวมความกว้างทั้งหมดเท่ากับ 30.50 เมตร โดยจะทำการพิจารณาการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานที่มีความเหมาะสมและมีความเป็นไปได้ในการดำเนินการ จำนวน 3 รูปแบบ ดังนี้



รูปแบบที่ 1

โครงสร้างสะพานรูปกล่องแบบคานยื่นสมดุล
(Balanced Cantilever Box Girder)
ความยาวช่วงสะพาน 100 เมตร



รูปแบบที่ 2

โครงสร้างสะพานแบบคานขึง
(Extradosed Bridge)
ความยาวช่วงสะพาน 100 เมตร



รูปแบบที่ 3

โครงสร้างสะพานโค้ง
(Tied-Arch Bridge)
ความยาวช่วงสะพาน 100 เมตร

ปัจจัยในการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำที่เหมาะสม ได้พิจารณาเปรียบเทียบ 3 ด้านหลัก

น้ำหนักคะแนน **30** คะแนน

ด้านความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

- ความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- ความสวยงามของสะพาน
- ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ

น้ำหนักคะแนน **40** คะแนน

ด้านการก่อสร้าง

- เวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง
- การกีดขวางการสัญจรทางน้ำระหว่างก่อสร้าง
- ความซับซ้อนในวิธีการก่อสร้าง

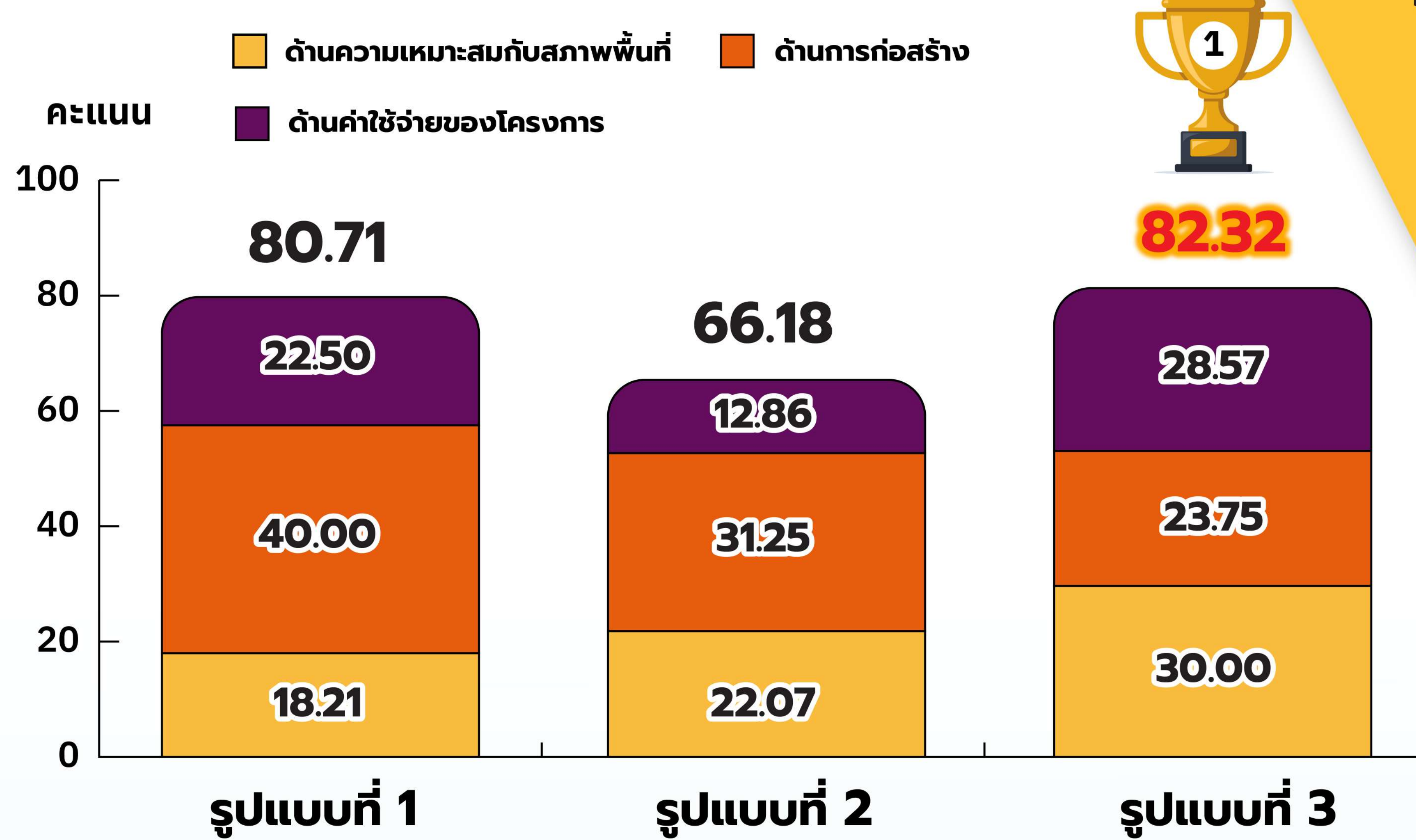
ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ

น้ำหนักคะแนน **30** คะแนน

ด้านค่าใช้จ่ายของโครงการ

- ค่าก่อสร้างโครงสร้าง
- ค่าบำรุงรักษา

ประเด็นที่นำมาพิจารณาการเปรียบเทียบ



82.32

สรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนา โครงสร้างสะพาน ของโครงการ

จากผลการพิจารณาเปรียบเทียบ
ปัจจัยในการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา
โครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ

พบว่า รูปแบบที่ 3 โครงสร้างสะพานโค้ง (Tied-Arch Bridge) เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสม
เนื่องจาก

- มีค่าก่อสร้างเหมาะสมกับช่วงความยาวสะพาน
- โครงสร้างเสาอยู่ใต้คานของสะพาน ทำให้เหมาะสมกับการก่อสร้างที่แบ่งเป็น 2 เฟส แบบโครงการนี้ เนื่องจากโครงสร้างเสาจะไม่ขึ้นไปถึงกีดขวางการจราจรบนสะพาน



โครงสร้างสะพานโค้ง (Tied-Arch Bridge)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@887Vkmhe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง
เลขที่ 2/436 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2384 6369-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0 2384 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3562



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงมะลิ หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท อารยา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุราษฎร์ (ลาดพร้าว 94) ถนนลาดพร้าว
แขวงคลองจั่น เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) พบว่า มีปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งจะนำไปศึกษาต่อในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน 22 ปัจจัย โดยสามารถสรุปตัวอย่างผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

6 ปัจจัย



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

2 ปัจจัย



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การใช้ที่ดิน

4 ปัจจัย



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ - สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- ผู้ใช้งาน
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

10 ปัจจัย

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ทรัพยากรดิน และธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย

กิจกรรมการก่อสร้างอาจทำให้เกิดการเคลื่อนที่ของมวลดิน หิน หรือการชะล้างพังทลายของดิน

- หลีกเลี่ยงการรื้อย้ายสาธารณูปโภคพร้อมกันทั้งหมด และในระหว่างการรื้อย้ายให้มีการบดอัดดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กำกับดูแล และควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแบบอย่างเคร่งครัด
- ออกแบบโครงสร้างถนน และโครงสร้างสะพาน ตามคู่มือออกแบบถนน เพื่อต้านแผ่นดินไหวของกรมทางหลวง



น้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

การพังกระเจายตะกอนดินใต้ท้องน้ำ เศษดินจากงานดินอาจถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ และการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างของงานสะพาน

- ดำเนินการขุดตอและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งปรับถม และบดอัดหน้าดินให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ
- จัดวางกองดิน ให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@887Vkmhe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง
เลขที่ 2/436 ถนนศรีสุระ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6369-75 ต่อ 24033
โทรสาร: 0 2354 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยรัชดาภิเษก 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนรัชดาภิเษก 4
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านสุขุมวิท 4 ตำบลบางพลี
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท ธารา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ซอยพริ้ง 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



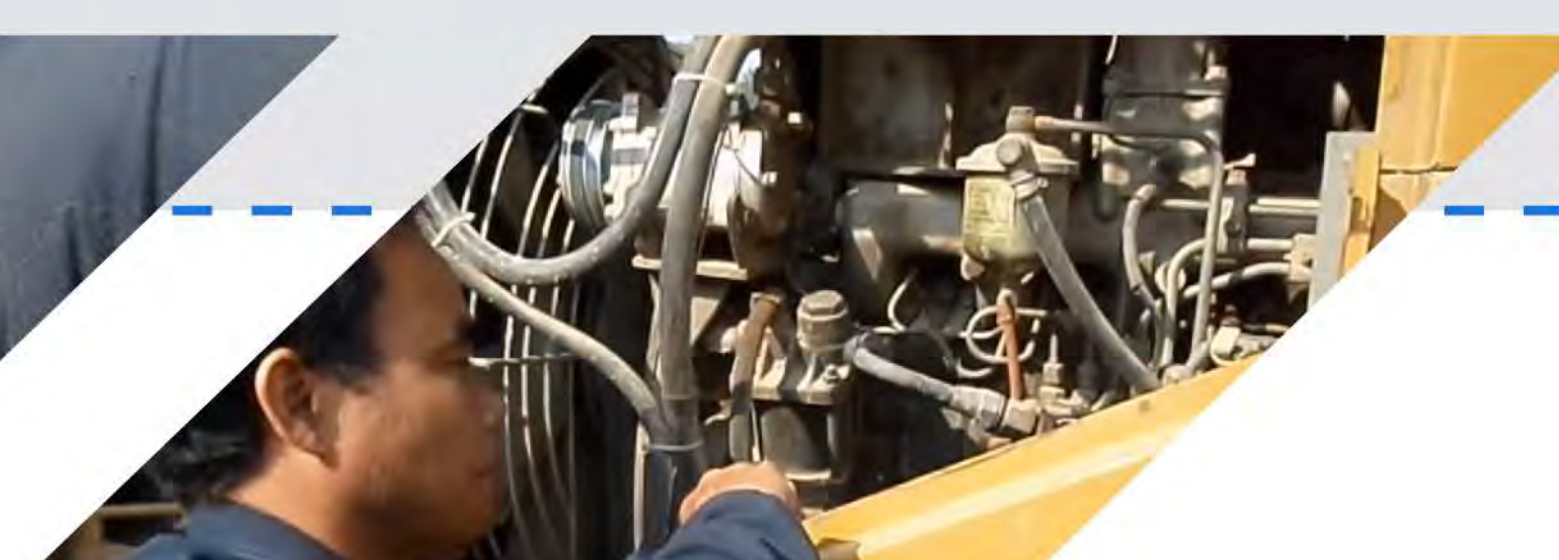
อากาศและบรรยากาศ

กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานผิวชั้นทาง และการจราจร ในช่วงก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และการเพิ่มขึ้นของมลพิษ

- ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่นบนผิวทาง
- ดูแลรักษาเครื่องจักรต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยมลสารที่เกินมาตรฐาน

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ดูแลรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกัน การปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่เกินมาตรฐาน



เสียง

กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณแนวเส้นทาง

- ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น เลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงดังต่ำ ปรับปรุงเครื่องมือเครื่องจักร

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กำหนดระยะเวลาในการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลา กลางวัน 08.00-17.00 น.



ความสั่นสะเทือน

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อยและเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน โครงสร้างอาคารทุกประเภท

- จำกัดน้ำหนักบรรทุกทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เฉพาะช่วงเวลากลางวัน
- ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร หากพบว่าชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกกระหว่าง ล้อยานพาหนะกับผิวถนน



นิเวศวิทยาทางบก

การเตรียมพื้นที่สำหรับงานก่อสร้าง จำเป็นต้องตัด และรื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ จำนวน 30 ชนิด 262 ต้น

- ดำเนินการตัดต้นไม้บริเวณแนวถนน ที่จะดำเนินการก่อสร้าง เฉพาะที่จำเป็น

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กำหนดขอบเขตพื้นที่ในเขตทางโดยใช้สัญลักษณ์เครื่องหมาย หรือป้าย ให้เห็นชัดเจน
- ควบคุมคนงานไม่ให้ลักลอบล่าสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ
- ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการบำรุงรักษาและดูแลต้นไม้ ภายหลังจากล้อมย้ายและนำไปปลูกไว้เป็นระยะเวลา 1 ปี



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@687vkmthe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/436 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6369-75 ต่อ 24083
โทรสาร: 0 2354 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชติชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3562



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านสุขุมวิท 4 ตำบลบางพลี
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท ราธา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 94) แขวงลาดพร้าว
เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง

การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลให้ปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

- จัดให้มีเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญญาณไฟ ให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร และตลอดแนวการก่อสร้าง



ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เตรียมแผนจัดจราจรก่อนเริ่มการก่อสร้าง
- หมั่นตรวจสอบผิวจราจร หากมีสภาพชำรุด ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพใช้งานโดยเร็ว
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน



การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ

การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตกจะเกิดการชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมถนน

- ห้ามเก็บกองวัสดุก่อสร้าง ขวางทางระบายน้ำตามธรรมชาติ หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำ ให้ทำการขุดลอกทันที



ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการวางระบบระบายน้ำในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการชะล้างดิน และเศษวัสดุก่อสร้างลงทางระบายน้ำ



การโยกย้ายและการเวนคืน

การดำเนินการก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดการสูญเสียแหล่งรายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน เช่น การเกษตร การเลี้ยงสัตว์ หรือการเช่า และค่าเวนคืนอาจไม่เพียงพอต่อการซื้อที่ดินใหม่หรือเริ่มต้นอาชีพใหม่ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบถาวรจากการเวนคืนซึ่งทำให้ประชาชนต้องหาที่ดินทำกินใหม่ ซึ่งคาดว่าจะ เป็นผลกระทบโดยตรงต่อความอยู่

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบก่อนการก่อสร้าง โดยให้จัดประชุมชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการเวนคืนและการจ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง รวมถึงเพื่อคลายความกังวลและลดผลกระทบด้านจิตใจต่อผู้ที่ถูกเวนคืน



โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านอากาศ ฝุ่นละออง และแรงสั่นสะเทือน และทัศนียภาพ ต่อแหล่งโบราณสถานใกล้เคียง

- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ทันทันทีเมื่อเริ่มเปิดหน้างาน

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กำหนดระยะเวลาในการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลา กลางวัน 08.00-17.00 น.
- ขณะดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีต้องหยุดดำเนินงาน และแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ให้รับทราบทันที

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@887Vkmhe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีสุระ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2384 6369-75 ต่อ 24088
โทรสาร: 0 2384 1034



บริษัท พี.วี.เอส. - 95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 8 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3562



บริษัท โปรเฟสชั่นนิส เอ็นจิเนียริง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านสุขุมวิท 4 ตำบลบางพลี
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



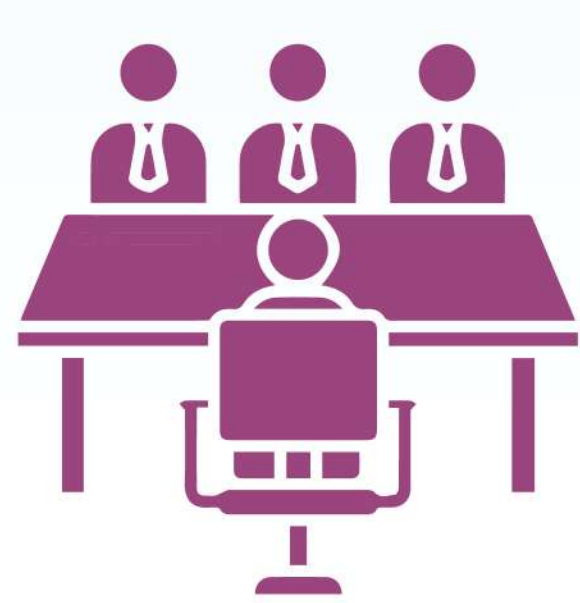
บริษัท ธารา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุระ (ซอยพริ้ง 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159



การมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ร่วมปรึกษาหารือ และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ศึกษา วิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ในการพัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรมสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม รวมถึงได้เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษา เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อเปิดช่องทางให้ประชาชนผู้สนใจเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา และพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์



1
การเข้าพบการเข้าพบ
หน่วยงานราชการและ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เพื่อเตรียมการก่อน
รับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการเมื่อ
วันที่ 17 - 19 กรกฎาคม 2567
และ วันที่ 15 - 16 สิงหาคม 2567

เพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น เช่น ผู้บริหาร หน่วยงานราชการ และผู้บริหารที่มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาของโครงการ



2
การประชุม
ปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 27 กันยายน 2567
ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม
ท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

เพื่อนำเสนอความเป็นมาวัตถุประสงค์ขอบเขตการศึกษาและแนวคิดเบื้องต้นการพัฒนาโครงการ



3
การประชุม
เสนอแนวคิดใน
การกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนา
โครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 27 พฤศจิกายน 2567
ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม
ท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ



4
การประชุมสรุปผล
การคัดเลือกรูปแบบ
การพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)

ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 7 มีนาคม 2568
ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม
ท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

เพื่อนำเสนอสรุปผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมเพื่อนำไปออกแบบรายละเอียด



5
การประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

วันอังคารที่ 15 กรกฎาคม 2568
ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม
ท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

เพื่อนำเสนอรายละเอียดรูปแบบของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไข ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



6
การประชุมสรุปผล
การศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)

ประมาณเดือนสิงหาคม 2568

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการในด้านต่างๆ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความสมบูรณ์

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@887Vkmhe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีสุระ แขวงท่าม่วง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี 31000
โทรศัพท์: 0 2854 6668-75 ต่อ 24088
โทรสาร: 0 2854 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
เขตคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 10280
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3562



บริษัท โปรเฟสชั่นนิส เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงมะลิ ตำบลบึงมะลิ อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์: 0 2101 0124



บริษัท จราจร คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุระ (ซอยพริ้ง 94) ถนนลาดพร้าว
แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์: 0 2938 2926
โทรสาร: 0 2938 3159