



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม)



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 214 เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทาง จากจังหวัดร้อยเอ็ด ไปยัง จังหวัดสุรินทร์ ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) มีปริมาณ การจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เกิดปัญหาการจราจรติดขัดโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจาก บริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยว ที่สำคัญ ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัด ของพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหา การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 214 ช่วงดังกล่าว และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถ เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่า ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการมีโบราณสถานจำนวน 1 แห่ง คือ บ้านบิลลังค์ ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2566 (ลำดับที่ 20.7) และเพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของ การศึกษาโครงการ

เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร หรือมากกว่า บนทางหลวงหมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) ระยะทางประมาณ 2.261 กิโลเมตร ให้ได้มาตรฐาน ตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนดถูกต้องตามหลัก วิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมใน ปัจจุบัน และปริมาณการจราจร รวมถึงดำเนินการ ประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่อาจ เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการ แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ ต่อโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับ ชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่าย ที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

เพื่อประสิทธิภาพการเดินทางจราจร บนทางหลวง หมายเลข 214 อ.ท่าตูม - สุรินทร์ (บ.ตาชะ - อ.ท่าตูม) โดยการขยายเป็น 4 ช่องจราจรหรือ มากกว่า ทำให้ผู้ใช้ทางสัญจรได้อย่างสะดวกและ รวดเร็ว

เพื่อส่งเสริมการเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า ให้มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างงาน สร้างรายได้ในพื้นที่โครงการและภูมิภาค

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@387vkmhe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2854 6669-75 ต่อ 24088
โทรสาร : 0 2854 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 31 ซอยโกลด์ 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโกลด์ 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ : 0 2942 3570
โทรสาร : 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงบัว หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอบึงปลุง จังหวัดบุรีรัมย์ 31200
โทรศัพท์ : 0 2101 0124

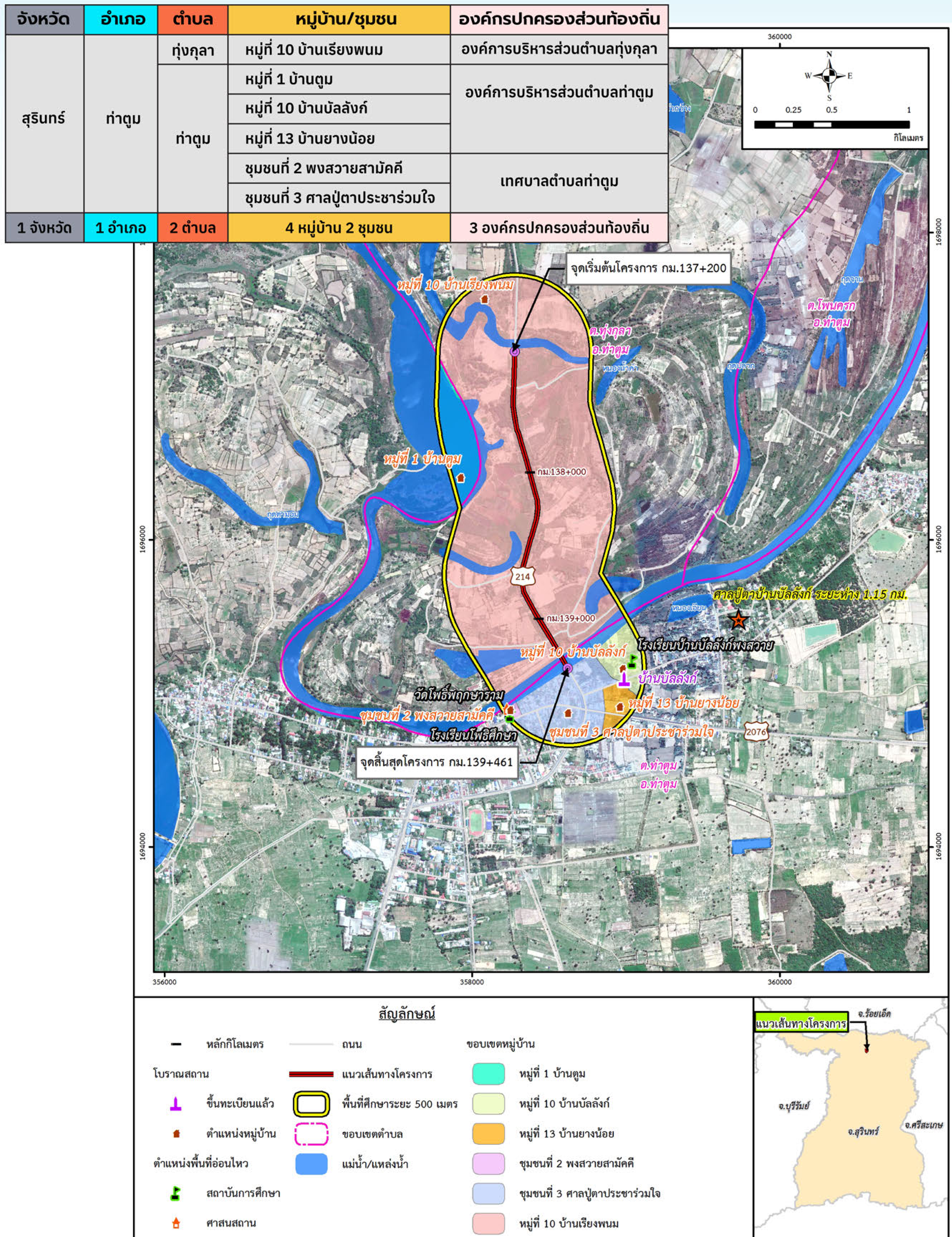


บริษัท รตรา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (สายระยอง 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ : 0 2983 2226
โทรสาร : 0 2983 3159



พื้นที่ศึกษาโครงการ

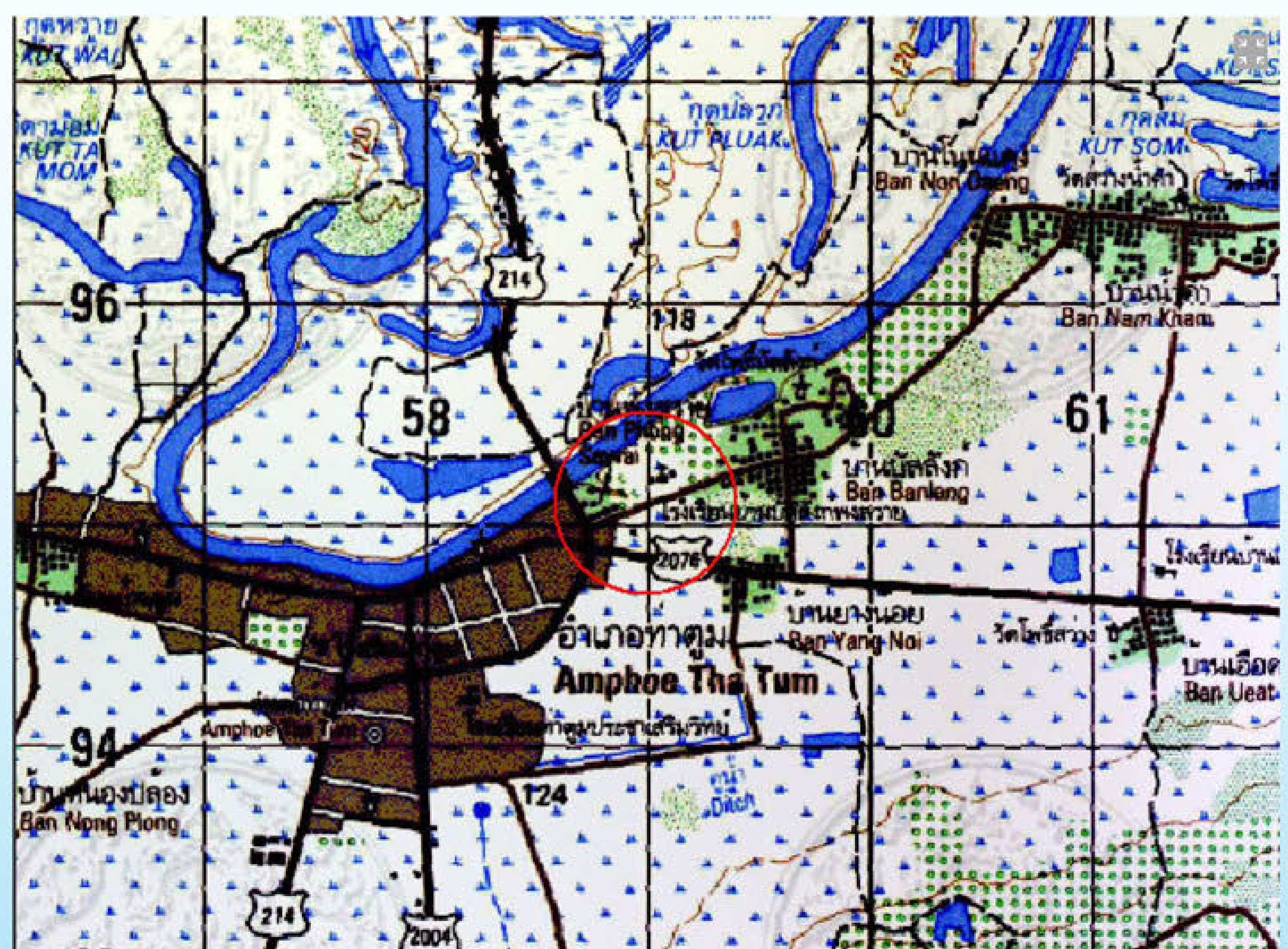
แนวเส้นทางโครงการ มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 214 ประมาณ กม. 137+200 อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลทุ่งกุลา และจุดสิ้นสุดโครงการประมาณ กม. 139+461 อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลท่าตูม รวมระยะทาง **2.261** กิโลเมตร มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยอยู่ในพื้นที่การปกครองของตำบลทุ่งกุลา และตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ ดังนี้



นอกจากนี้ ในการศึกษาผลกระทบด้านประวัติศาสตร์ และโบราณคดี จะทำการศึกษาค้นคว้าครอบคลุมระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีโบราณคดีและโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง คือ บ้านบัลลังก์ ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์



สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โบราณสถาน บ้านบัลลังก์



ที่มา : ระบบภูมิสารสนเทศ แหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม ของกรมศิลปากร, 2567

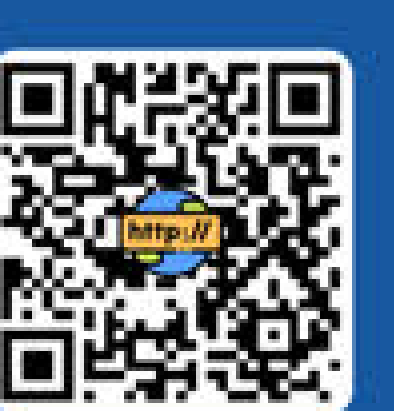
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@387vkmhe
HWY-214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2854 6668-75 ต่อ 240088
โทรสาร : 0 2854 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ : 0 2942 3570
โทรสาร : 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชั่นนิส เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงมะลิ หมู่ที่ 4 ตำบลบางพลอง
อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ 32000
โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท รรรา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (แถวหน้า 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงคลองจั่น เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0 2988 2226
โทรสาร : 0 2988 3159

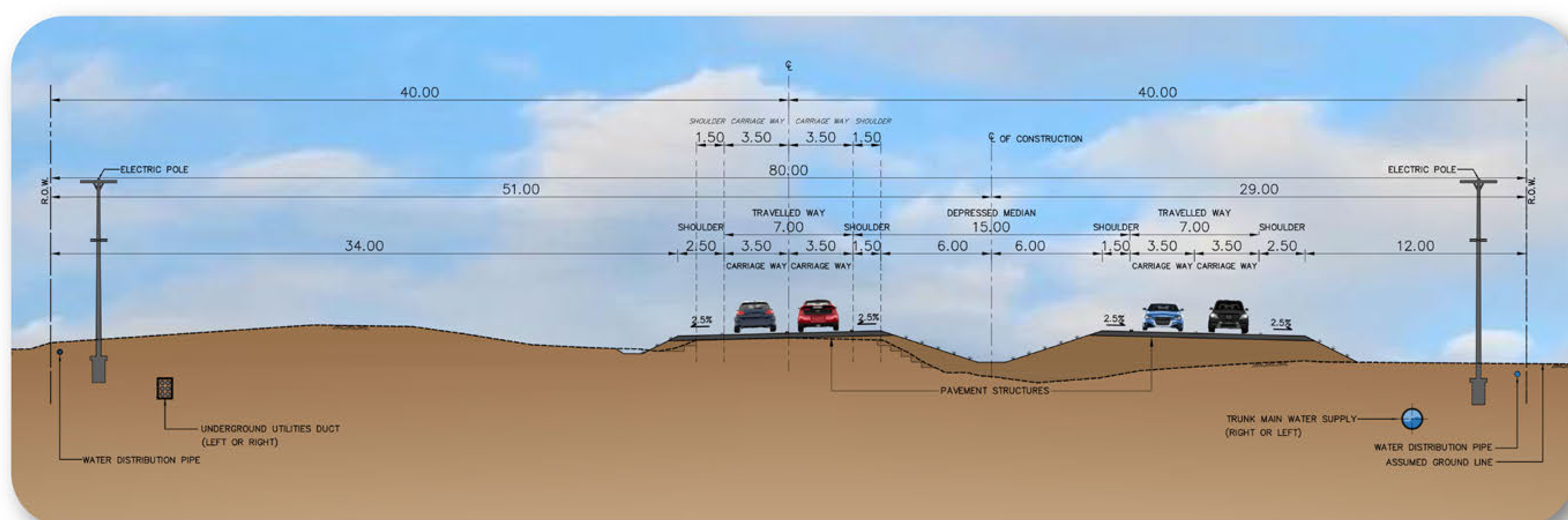


รูปแบบการพัฒนาโครงการ

A รูปแบบเกาะกลางถนน

กรมทางหลวง ได้พิจารณาออกแบบเกาะกลางถนน ที่มีความเหมาะสมกับการพัฒนาโครงการ และสอดคล้องกับปริมาณจราจร โดยจะออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ในพื้นที่เขตทางกว้าง 80.00 เมตร กว้างช่องละ 3.50 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร รวมระบบระบายน้ำ ซึ่งจากผลการพิจารณาพบว่า **รูปแบบเกาะกลางถนนแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)** เป็นรูปแบบที่มี **ความเหมาะสม** เนื่องจาก

- ช่วยลดปัญหาแสงไฟหน้าของรถที่เล่นสวนทางกันในเวลากลางคืน
- มีเกาะกลางที่กว้างทำให้จัดช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยวหรือกลับรถได้ดี
- กรณีที่รถเสียหลักเข้าสู่พื้นที่เกาะกลาง จะไม่ชนกับรถที่เล่นสวนทางมาอีกด้านหนึ่งโดยง่าย เนื่องจากคันทางทั้งสองด้านแยกห่างออกจากกัน
- การจัดระบบระบายน้ำของงานทางเป็นไปได้อย่างดีด้วยตอม่อมีระเบียบ ทั้งตรงกลางและด้านข้าง



รูปแบบเกาะกลางถนนแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) กว้าง 15.00 เมตร

A รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมูล

ออกแบบเป็นสะพานคู่มีความกว้างข้างละ 14.50 เมตร โดยมี 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่นอกกว้าง 3.00 เมตร ไหล่ในกว้าง 2.00 เมตร มีช่องทางเดินเท้าขนาด 1.50 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง ซึ่งจากการพิจารณาการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานพบว่า **รูปแบบโครงสร้างสะพานโค้ง (Tied-Arch Bridge)** เป็นรูปแบบที่เหมาะสม เนื่องจากรูปแบบโครงสร้างดูทันสมัย โดดเด่น เป็นเอกลักษณ์



รูปแบบโครงสร้างสะพานโค้ง (Tied-Arch Bridge)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@387vkmhe
HWY-214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2854 6668-75 ต่อ 24088
โทรสาร : 0 2854 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยไผ่สุริยา 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนไผ่สุริยา 4
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2942 3570
โทรสาร : 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านสุขุมวิท 4 ถนนสุขุมวิท
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท รรรา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 0 2988 2226
โทรสาร : 0 2988 3159



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) พบว่า มีปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งจะนำไปศึกษาต่อในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน 22 ปัจจัย โดยสามารถสรุปตัวอย่างผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การใช้ที่ดิน



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ - สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขาภิบาล
- ผู้ใช้งาน
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

6 ปัจจัย

2 ปัจจัย

4 ปัจจัย

10 ปัจจัย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ทรัพยากรดิน และธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย

กิจกรรมการก่อสร้างอาจทำให้เกิดการเคลื่อนที่ของมวลดิน หิน หรือการชะล้างพังทลายของดิน

- หลีกเลี่ยงการรื้อย้ายสาธารณูปโภคพร้อมกันทั้งหมด และในระหว่างการรื้อย้ายให้มีการบดอัดดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กำกับดูแล และควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแบบอย่างเคร่งครัด
- ออกแบบโครงสร้างถนน และโครงสร้างสะพาน ตามคู่มือออกแบบถนน เพื่อต้านแผ่นดินไหวของกรมทางหลวง



น้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

การพังกระเจายตะกอนดินใต้ท้องน้ำ เศษดินจากงานดินอาจถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ และการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างของงานสะพาน

- ดำเนินการขุดตอและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งปรับถม และบดอัดหน้าดินให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ
- จัดวางกองดิน ให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatumsurin-taha-thatum.com



Line Official
@387vkmhe
HWY-214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2854 6669-75 ต่อ 24088
โทรสาร : 0 2854 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ : 0 2942 3570
โทรสาร : 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านสุขุมวิท 4 ตำบลบางพลี
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 12000
โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท ราธา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ซอยระยอง 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงจตุรัสเขตเมือง เขตจตุรัส กรุงเทพมหานคร 10810
โทรศัพท์ : 0 2988 2926
โทรสาร : 0 2988 3159



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



อากาศและบรรยากาศ

กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานผิวชั้นทาง และการจราจรในช่วงก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และการเพิ่มขึ้นของมลพิษ

- ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่นบนผิวทาง
- ดูแลรักษาเครื่องจักรต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยมลสารที่เกินมาตรฐาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ดูแลรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกัน การปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่เกินมาตรฐาน



เสียง

กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณแนวเส้นทาง

- ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น เลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงดังต่ำ ปรับปรุงเครื่องมือเครื่องจักร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กำหนดระยะเวลาในการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลา กลางวัน 08.00-17.00 น.



ความสั่นสะเทือน

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อยและเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน โครงสร้างอาคารทุกประเภท

- จำกัดน้ำหนักบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เฉพาะช่วงเวลากลางวัน
- ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร หากพบว่าชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่าง ล้อยานพาหนะกับผิวถนน



นิเวศวิทยาทางบก

การเตรียมพื้นที่สำหรับงานก่อสร้าง จำเป็นต้องตัด และรื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ จำนวน 30 ชนิด 262 ต้น

- ดำเนินการตัดต้นไม้บริเวณแนวถนน ที่จะดำเนินการก่อสร้าง เฉพาะที่จำเป็น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กำหนดขอบเขตพื้นที่ในเขตทางโดยใช้สัญลักษณ์เครื่องหมาย หรือป้าย ให้เห็นชัดเจน
- ควบคุมคนงานไม่ให้ลักลอบล่าสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ
- ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการบำรุงรักษาและดูแลต้นไม้ ภายหลังจากล้อมย้ายและนำไปปลูกไว้เป็นระยะเวลา 1 ปี



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@387vkmhe
HWY.214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2854 6668-75 ต่อ 24088
โทรสาร : 0 2854 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
เขตคลองหลวง กรุงเทพฯ 10280
โทรศัพท์ : 0 2942 3570
โทรสาร : 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านสุขุมวิท 4 ตำบลบางพลี
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 12000
โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท ราราคอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (สายพลา 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2988 2926
โทรสาร : 0 2988 3159



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง

การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลให้ปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

- จัดให้มีเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญญาณไฟ ให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร และตลอดแนวการก่อสร้าง



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เตรียมแผนจัดจราจรก่อนเริ่มการก่อสร้าง
- หมั่นตรวจสอบผิวจราจร หากมีสภาพชำรุด ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพใช้งานโดยเร็ว
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน



การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ

การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตกจะเกิดการชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมถนน

- ห้ามเก็บกองวัสดุก่อสร้าง ขวางทางระบายน้ำตามธรรมชาติ หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำ ให้ทำการขุดลอกทันที



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการวางระบบระบายน้ำในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการชะล้างดิน และเศษวัสดุก่อสร้างลงทางระบายน้ำ



การโยกย้ายและการเวนคืน

การดำเนินการก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดการสูญเสียแหล่งรายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน เช่น การเกษตร การเลี้ยงสัตว์ หรือการเช่า และค่าเวนคืนอาจไม่เพียงพอต่อการซื้อที่ดินใหม่หรือเริ่มต้นอาชีพใหม่ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบถาวรจากการเวนคืนซึ่งทำให้ประชาชนต้องหาที่ดินทำกินใหม่ ซึ่งคาดว่าจะ เป็นผลกระทบโดยตรงต่อความอยู่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบก่อนการก่อสร้าง โดยให้จัดประชุมชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการเวนคืนและการจ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง รวมถึงเพื่อคลายความกังวลและลดผลกระทบด้านจิตใจต่อผู้ที่ถูกเวนคืน



โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านอากาศ ฝุ่นละออง และแรงสั่นสะเทือน และทัศนียภาพ ต่อแหล่งโบราณสถานใกล้เคียง

- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ทันทีก่อนเริ่มเปิดหน้างาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กำหนดระยะเวลาในการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลา กลางวัน 08.00-17.00 น.
- ขณะดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีต้องหยุดดำเนินงาน และแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ให้รับทราบทันที

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@387vkmhe
HWY-214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2854 6669-75 ต่อ 24088
โทรสาร : 0 2854 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
เขตคลองหลวง กรุงเทพฯ 10280
โทรศัพท์ : 0 2942 3570
โทรสาร : 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านสุขุมวิท 4 ตำบลบางพลี
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท ราธา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (สายพริ้ง 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงลาดพร้าว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2988 2926
โทรสาร : 0 2988 3159



การมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ร่วมปรึกษาหารือ และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ศึกษา วิเคราะห์ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ในการพัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรมสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม รวมถึงได้เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษา เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อเปิดช่องทางให้ประชาชนผู้สนใจเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา และพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์



1 การเข้าพบการเข้าพบ หน่วยงานราชการและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการก่อน รับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการเมื่อ
วันที่ 17 - 19 กรกฎาคม 2567
และ วันที่ 15 - 16 สิงหาคม 2567

เพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น เช่น ผู้บริหาร หน่วยงานราชการ และผู้บริหารที่มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาของโครงการ



2 การประชุม ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 27 กันยายน 2567
ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม
ท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

เพื่อนำเสนอความเป็นมาวัตถุประสงค์ขอบเขตการศึกษาและแนวคิดเบื้องต้นการพัฒนาโครงการ



3 การประชุม เสนอแนวคิดใน การกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนา โครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 27 พฤศจิกายน 2567
ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม
ท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ



4 การประชุมสรุปผล การคัดเลือกรูปแบบ การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 7 มีนาคม 2568
ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม
ท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

เพื่อนำเสนอสรุปผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมเพื่อนำไปออกแบบรายละเอียด



5 การประชุมหารือ มาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

วันอังคารที่ 15 กรกฎาคม 2568
ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม
ท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

เพื่อนำเสนอรายละเอียดรูปแบบของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไข ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



6 การประชุมสรุปผล การศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

วันอังคารที่ 26 สิงหาคม 2568
ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลท่าตูม
ท่าตูม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการในด้านต่างๆ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความสมบูรณ์

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา



E-mail
hwy.214thatumsurin@gmail.com



Website
https://hwy214-thatum-surin-taha-thatum.com



Line Official
@387vkmhe
HWY-214-thatum-surin



Page Facebook
โครงการทางหลวง
หมายเลข 214 ท่าตูม-สุรินทร์



สำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2854 6669-75 ต่อ 24088
โทรสาร : 0 2854 1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ : 0 2942 3570
โทรสาร : 0 2942 3552



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
เลขที่ 9/12 หมู่บ้านบึงมะลิ ตำบลบึงมะลิ อำเภอบึงมะลิ จังหวัดสุรินทร์ 32000
โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท รatcha คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุราษฎร์ (แถวพลาซ่า 4) ถนนลาดพร้าว
แขวงคลองจั่น เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2988 2926
โทรสาร : 0 2988 3159